

Synpunkter på SOU 2019:11 – Biojet för flyget

SCA är Europas största privata skogsägare med 2 600 000 hektar skog i norra Sverige. I norra Sverige har SCA också en diversifierad och välutvecklad skogsindustri, anpassad för att ta väl vara på och skapa högsta möjliga värde av denna skogsresurs.

I alla led i värdekedjan från skog still produkt hos kund skapas biflöden som kan användas för energiproduktion. I skogen finns avverkningsrester i form av grenar och toppar som fn tas till vara i begränsad utsträckning, fr a pga av att många biopannor använder importerat och subventionerat avfall som bränsle.

I sågverken faller bark, sågspån och torrflis ut, som används för intern energiproduktion, försäljning som bränsle i andras biopannor eller vidareförädling till pellets och briketter. I pappers- och massabruk används bark och fiberrester för intern energiproduktion. Framför allt sulfatmassabruk genererar en rad biflöden i form av svartlut, tallolja och terpentin som kan användas för intern energiproduktion eller förädling till drivmedel eller kemiska produkter.

SCA driver fn en pilotanläggning vid Obbola pappersbruk utanför Umeå för test av en egenutvecklad teknik för produktion av drivmedel och gröna kemikalier med svartlut som råvara.

I Timrå finns Östrands sulfatmassafabrik. SCA har nyligen investerat åtta miljarder kronor i en utbyggnad av Östrand till världens största fabrik för produktion av barrsulfatmassa. Produktionen ger ett betydande energiöverskott som bl a används för leveranser av ca 0,6 TWh/år grön el till nätet och fjärrvärme till Timrå och Sundsvall. SCA har sökt om miljötillstånd för ett bioraffinaderi i anslutning till Östrands massafabrik för produktion av biodrivmedel med svartlut och fast biomassa som råvara.

Övergripande synpunkter:

- Reduktionsplikt är ett bra sätt att skapa förutsättningar för en ökad användning av förnybara bränslen och en utfasning av fossila bränslen. Den skapar en prisstimulans för biodrivmedel, med hög klimatprestanda. Den ger en premiering som kan möjliggöra investeringar i inhemsk produktion av biodrivmedel i Sverige, vilket skulle främja utvecklingen av den biobaserade industrin. Men för att detta ska ske måste det finnas en tillit till den långsiktiga politiska viljan att ställa om till en fossilfri transportsektor och en ökad tydlighet runt utvecklingen av styrmedlen efter år 2020 och även efter 2030.
- Reduktionsplikt för flygfotogen är ett lämpligt styrmedel för att driva på utvecklingen mot flygtrafik med låg klimatpåverkan.
- Stöd investeringar i ny teknik: Sverige har en stor potential att bli självförsörjande och på sikt även kunna exportera biodrivmedel. För att möjliggöra investeringar i biodrivmedel och därigenom öka värdeskapandet från svensk skogsnäring bör Sverige se över möjligheterna att minimera de finansiella riskerna vid utveckling av ny icke kommersialiserade metoder.
- Det är lämpligt att Energimyndigheten ges uppdraget att analysera behov och utformning av ett drifts- eller investeringsstöd till anläggningar som befinner sig bortom demonstrationsnivå, men där kostnaden för tidiga fullskaliga anläggningar är för hög för att drivmedlet ska vara konkurrenskraftigt i reduktionsplikten.
- Det är inte nödvändigt eller ens önskvärt att Försvarsmakten och FMV ska analysera samma sak som Energimyndigheten, möjligheterna att stimulera inhemsk produktion av biojetbränsle. Energimyndigheten bör kunna göra bedömningen av den samlade nyttan för Sverige med inhemsk produktion.
- Vid utformning och bedömning av stöd är det viktigt att de ger möjlighet för de mest lönsamma projekten att realiseras. De ska leda till en ökande inhemsk produktion av biodrivmedel för flyget.