

Infrastrukturdepartementet

Yttrande över Biojet för flyget (SOU 2019:11)

Skellefteå kommun har beretts tillfälle att yttra sig i rubricerade ärende och avger härmed följande yttrande:

Sverige är ett litet land i Europas periferi där flyget spelar en viktig roll för både den näringspolitiska och regionala tillväxtpolitiken genom att knyta ihop landet och ge förutsättningar för handel med andra länder. Flyget har även stor betydelse för den svenska besöksnäringen.

De regionala flygplatserna har stor betydelse ur ett regionalt perspektiv. Sverige är glest befolkat och det land inom EU som har längst avstånd mellan landsändarna. För näringsliv och invånare i Skellefteå kommun är flyget det enda praktiskt möjliga transportmedlet för resor över dagen och för resor internationellt. Tillgång till väl utbyggda och välfungerande flygförbindelser är i vårt fall avgörande för den grundläggande tillgängligheten.

Sveriges näringspolitiska mål är att stärka den svenska konkurrenskraften och skapa förutsättningar för fler jobb. Målet för den regionala tillväxtpolitiken är utvecklingskraft i alla delar av landet med stärkt lokal och regional konkurrenskraft. Den regionala tillväxtpolitiken ska även bidra till att nå ett flertal av de relevanta nationella miljömålen och de globala målen för hållbar utveckling.

Hela Sverige ska kunna stärka sin lokala och regionala konkurrenskraft och samtidigt nå målet om nettonollutsläpp av växthusgaser senast 2045.

Det är därför av stor vikt att regeringens regionala tillväxtpolitik harmoniserar och samverkar med de nationella miljömålen.

Skellefteå kommun anser att det finns ett behov av tillkommande styrmedel för att biojetbränsle ska kunna bidra till det långsiktiga målet att flygets klimatpåverkan ska kunna minska i enlighet med vad som krävs för att uppnå målet i Parisavtalet.

Kommun stödjer utredningens förslag om införande av reduktionsplikt, reduktionsnivåer, överlåtelse av utsläppsminskning, reduktionspliktsavgift samt tidpunkter för lagändring.

Kommunen anser att regeringen skyndsamt bör tydliggöra hur de svenska icke-statliga flygplatserna långsiktigt ska finansieras. Dagens driftbidragssystem samt EU's regelverk för flygplatser (SGEI GEBR) hämmar regional utveckling och tillväxt samt därmed även utveckling och investeringar som minskar flygplatsernas miljöpåverkan.

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunen instämmer med utredningen att mindre flygplatser generellt har sämre ekonomi och därmed kan vara mer känsliga för dämpad passagerartillväxt vilket skulle få stora konsekvenser för regional tillgänglighet. Om detta skulle ske är det av yttersta vikt att staten tar ansvar för att motverka de negativa konsekvenserna och säkra den regionala tillgängligheten.

Kommunen anser att Sverige har god tillgång på biomassa för produktion av biodrivmedel och att det därmed finns goda möjligheter att producera biojetbränsle från t.ex. skogs- och pappersindustrins restprodukter. Staten bör avsätta medel för att möjliggöra effektivisering av storskalig produktion av fossilfritt bränsle.

Kommunen anser att staten bör göra en upphandling av den mängd fossilfritt bränsle som krävs för alla statliga flygresor i Sverige, detta för att möjliggöra storskalig produktion.

Skellefteå kommun

Lorents Burman

Kommunstyrelsens ordförande