

Andreas Kannesten
Energienheten
Infrastrukturdepartementet

Yttrande på betänkandet Biojet för flyget

Skogsstyrelsen instämmer i att särskilda ansträngningar krävs för att minska flygets utsläpp av växthusgaser. Eftersom efterfrågan på flygtransporter förväntas öka krävs krafttag för att åstadkomma en omställning av flygsektorn. Skogsstyrelsen stödjer därför förslaget att miljömålsberedningen ges i uppdrag att ta fram tydligare mål för minskade utsläpp i flyget.

Den föreslagna reduktionsplikten kan bli ett viktigt styrmedel för att minska flygets klimatpåverkan genom ökad användning av biodrivmedel. Mot bakgrund av att det är svårt att i närtid kräva större inblandning av biodrivmedel med hög klimatnytta stödjer Skogsstyrelsen förslaget med att öka reduktionsnivåerna kraftigare från och med 2025 då tillgången på biojetbränsle förväntas vara större.

Skogsstyrelsen instämmer i att Sverige har särskilt goda förutsättningar att producera biodrivmedel med låga utsläpp. Svenskt skogsbruk, skogs- och massaindustrin utgör stabila leverantörer av restprodukter vilka kan vidareförädlas i bioraffinaderier till en lång rad produkter, inklusive biojetbränsle.

I ärendet har generaldirektör Herman Sundqvist beslutat och miljöekonom Jörgen Pettersson varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Göran Rune och stf enhetschef Svante Claesson deltagit.

Herman Sundqvist
GeneraldirektörJörgen Pettersson
Miljöekonom

Kopia till

Herman Sundqvist

Göran Rune

Peter Blombäck

Svante Claesson

Jörgen Pettersson

Erik Sollander