

Infrastrukturdepartementet
Energienheten
Andreas Kannesten

Stockholm 2019-09-18

i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

Andreas.Kannesten@regeringskansliet.se

St1 Sverige AB: Synpunkter på remiss över Biojet för flyget (2019:11).

DNr: 12019/01357/E

St1 är ett nordiskt energibolag som är verksamma inom drivmedels-, el-, värmeproduktion och försäljning. St1 bedriver raffinaderiverksamhet i Sverige och St1 tillverkar också biodrivmedel, i Sverige och i Finland. St1s vision är att vara den ledande producenten och försäljaren av CO2-medveten energi. Vårt mål är att utveckla och kommersialisera nya, förnybara bränslen.

Sammanfattning synpunkter

St1 ställer sig generellt positivt till en reduktionsplikt som omfattar även flyget. Vi ser dock en del utmaningar och samhällsekonomiska konsekvenser på kort – medium sikt som också menligt kan påverka total klimatnytta genom faktisk reduktion av CO2.

Då både tillgång på råvara och produktionskapacitet blir en utmaning de kommande åren vore det troligen samhällsekonomisk och utifrån klimateffektivitet bättre att öka reduktionsplikten för diesel poolen och där flyget får stå kostnaden för ökningen i poolen. BioJet kräver ytterligare process i tillverkningen jämfört med HVO och har ur det perspektivet en högre kostnad. Den så kallade yelden (volym färdigprodukt från insatsvara) är lägre för BioJet än HVO vilket påverkar menligt både ekonomisk och i klimatnytta. Förvisso finns en höghöjdseffekt som kan argumenteras för att en enhet, givet samma insatsvara, Bio Jet har högre klimatnytta en enhet HVO och då ska balanseras mot lägre yield. Gällande lagring och logistik kommer även där kostnader att öka med två produkter och där BioJet har mycket strikta specifikationskrav.

Under antagandet att nuvarande fossila volymer i den globala transportsektorn inte kan ersättas med biobränslen fullt ut ser vi dock på längre sikt att bioproduktion riktas mot flyget. Detta då flyget högst troligen har en längre tid för omställning från Jet till andra alternativ. Andelen (yielden) Jet som man kan få ut ur råolja i en raffineringsprocess är begränsad. Det innebär att produktion av fossil Jet också per definition resulterar i en merpart av andra fossila bränslen vilka naturligt kommer att avsättas på marknaden. Denna så kallade utmaning i möjligt utbud från produktionen indikerar att ett fossilfritt flyg på sikt är kritiskt för att möta CO2 utmaningen.

En reduktionsplikt för flyget som den är utformad kommer troligen att leda till så kallad ekonomitankning. Utländska flygbolag och inhemska flygbolag med utrikestrafik kan då tanka bära tillräckligt med bränsle för att undvika tankning i Sverige (eller där kvot – eller reduktionsplikt föreligger). En viss motvikt till ekonomitankning är kostanden att bära med sig extra bränsle, men risken kan inte negligeras och där ekonomitankning leder till minskad klimatnytta. Vidare kan ekonomitankning vara konkurrenshämmande för flygbolag med endast inrikes trafik.

För St1 Sverige AB

Hilde Wahl, Verkställande Direktör