

Remissvar

Remiss av SOU 2019:11 Biojet för flyget

Sammanfattning

Svenskt Näringsliv välkomnar utredningens förslag om att en långsiktig reduktionsplikt för flygfotogen införs. Som styrmedel med syfte att minska utsläppen av växthusgaser från flyget kan reduktionsplikten, tillsammans med den alltjämt pågående tekniska utvecklingen inom flygindustrin, utgöra ett effektivt verktyg med reell klimatnytta, även på kort sikt. Inte minst för att nå målet om att Sverige ska vara klimatneutralt till 2045 vilket Svenskt Näringsliv stödjer.

Det krävs en långsiktighet och stabilitet kring de faktorer som påverkar användningen av biodrivmedel för att på så sätt kunna få till en ökad produktion på marknadsmässiga grunder. Svenskt Näringsliv anser att en väl utformad reduktionsplikt kan vara ett styrmedel som skapar just dessa förutsättningar.

Flygets betydelse för Sverige

Sverige behöver flyget - ett långsiktigt hållbart flyg är en viktig del av landets transportförsörjning.

Flyget bidrar med stora samhällsnyttor och är en viktig del av transportsystemet för längre resor, såväl utrikes som inrikes. Detta ger även regeringen uttryck för i flygstrategin från 2017. För ett glest befolkat land som Sverige med stora avstånd är goda flygförbindelser en direkt förutsättning för företagande och svensk konkurrenskraft. Flyget knyter samman Sverige med viktiga exportmarknader runt om i världen vilket är avgörande för ekonomisk tillväxt i en alltmer globaliserad värld.

För att Sverige och EU ska nå målen om nettonollutsläpp och vara klimatneutrala till mitten av seklet krävs dock att flyget, precis som övriga transportsektorn, reducerar sina utsläpp. Att succesivt öka inblandningen av biodrivmedel i flygbränslet är ett av de effektivaste sätten att minska flygets klimatpåverkan redan på kort sikt eftersom dagens flygmotorer klarar av en ökad inblandning av biodrivmedel.

På längre sikt kommer även andra satsningar på exempelvis elflyg och elektrobränslen utgöra en viktig komponent i omställningsarbetet. Denna teknikutveckling är helt avgörande för att minska flygets klimatpåverkan då allt pekar mot att vi globalt sett kommer flyga mer, inte mindre, i framtiden.

Det är samtidigt viktigt att komma ihåg att flyget ingår i EU:s handelssystem för utsläppsrätter, EU-ETS. Det sätter ett gemensamt "EU-tak" på utsläppen för de sektorer som omfattas. Syftet med utsläppshandeln är att nå EU:s mål för minskade utsläpp till så låg kostnad som möjligt för hela EU.

Svenskt Näringsliv vill också i sammanhanget lyfta fram det goda och viktiga arbete som redan görs inom branschen för att ställa om till ett mer hållbart flyg.

Svenskt Flyg har bland annat tagit fram en färdplan för fossilfrihet som visar hur allt inrikesflyg kan vara fossilfritt redan 2030 samt hur allt flyg som lyfter från Sverige kan vara fossilfritt 2045. Det finns exempelvis redan idag bolag som erbjuder passagerare att välja till biobränsle vid bokningen från svenska flygplatser. Såväl offentlig sektor som näringslivet bör i högre utsträckning välja att flyga mer hållbart vilket då inkluderar köp av biobränsle med klimatreducerade effekt.

Flygskatten är verkningslös och bör avskaffas

I termer av miljöstyrande effekt står därmed reduktionsplikten i stark kontrast till flygskatten som infördes i april 2018. Det är en punktskatt på flygandet i sig, helt oberoende av flygets klimat- och miljöpåverkan och missgynnar därmed de bolag som investerar i bränsleeffektivare flygplan och satsar på forskning och utveckling kring nya biodrivmedel. Flygskatten saknar helt miljöstyrande effekt och är enbart en fiskal biljettskatt. Svenskt Näringsliv anser att flygskatten bör avskaffas, inte minst i ljuset av ett införande av en reduktionsplikt.

FÖRENINGEN SVENSKT NÄRINGSLIV



Marcus Morfeldt