

2019-09-05

Diarienummer: Å 2019-660

Infrastrukturdepartementet

## Remiss – Biojet för flyget (SOU 2019:11)

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

I myndighetens uppdrag ingår att utveckla och genomföra insatser som främjar hållbar tillväxt och utveckling i företag, stärkt konkurrenskraft samt förenkling för företag. Verket har även en roll som samordnande myndighet för turism och besöksnäring.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

### Tillväxtverkets ställningstagande

Tillväxtverket tillstyrker utredningens huvudförslag.

Tillväxtverket anser att flyget är viktigt ur ett näringslivspolitiskt perspektiv och för den regionala tillväxtpolitiken. Det är viktigt att alla framtida initiativ från regeringen stödjer flygets gröna omställning. En väl avvägd reduktionsplikt går åt rätt håll. Huruvida kombinationen av en reduktionsplikt och en bibehållen flygskatt kan medföra alltför höga kostnader för branschen som därmed drabbar inrikesflyget bör utvärderas löpande. I längden kan det slå hårt mot tillgänglighet och näringsliv i hela landet. Vidare är hållbara transporter viktiga för hela näringslivet inklusive besöksnäringens fortsatta utveckling och där ingår mer klimatsmarta lösningar för flyget. Detta kan bidra till att uppnå klimatmålen.

En hållbar omställning kräver konkurrenskraft och investeringar i ny teknik. Det kan innebära affärsmöjligheter för svenska företag på sikt för utveckling av biobränslen. I Sverige pågår det mycket forskning kring biojetbränslen, särskilt från skogen. Sverige kan bidra genom restprodukter från skog- och massaindustrin. Det behövs samverkan mellan forskning och näringsliv och satsningar på innovation för att utveckla, testa och kommersialisera nya tekniska lösningar.

Sammanfattningsvis anser Tillväxtverket att Sverige har goda möjligheter att bli självförsörjande på hållbart biobränsle och för att nå dit det krävs omfattande offentlig-privat samverkan mot ett gemensamt mål samt styrmedel för produktion av hållbart biobränsle i Sverige.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks.  
Stefan Nordin har varit föredragande. I handläggningen har också avdelningschef Tim Brooks, enhetschef Annika Rosing och Satu Norsten Manninen samt Christina Rådelius deltagit.

Tim Brooks

Stefan Nordin