



Remiss: Biojet för flyget SOU 2019:11

Infrastrukturdepartementet har i en remiss bjudit in Umeå kommun att lämna synpunkter på "Biojet för flyget. Betänkande av Utredningen om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget SOU 2019:11".

Sammanfattning

Umeå kommun välkomnar utredningens förslag som är en betydelsefull pusselbit för ett hållbart resande i och till och från norra Sverige och Norden. Umeå Airport, som ingår i det nationella flygtransportsystemet, utgör en mycket viktig faktor vad gäller utveckling och tillväxt i Umeå och Umeåregionen.

Umeå kommun ser positivt på att det utformade förslaget bygger på ett etablerat styrmedel och medför en relativt låg kostnadsökning på biljettpriset.

Ett investerings- och driftstöd bör utformas i samklang med ambitioner om att främja en cirkulär ekonomi. Stödet bör premiera användning av restprodukter, bioavfall och matavfall före användning av ny biomassa. Umeå kommun tycker att det även måste finnas fungerande tågförbindelser till Europa och ett gemensamt bokningssystem som underlättar resor över nationsgränser.

Umeå kommuns synpunkter

Avsnitt 4.4 Flygplatserna

- Umeås flygplats drivs av Swedavia och ingår i det nationella basutbudet av flygplatser "som utgör stommen i ett effektivt och långsiktigt hållbart flygtransportsystem och säkerställa en grundläggande interregional tillgänglighet i hela landet". Umeå Airport är väldigt centralt belägen med en lokalisering fyra kilometer från stadskärnan och utgör en mycket viktig faktor vad gäller utveckling och tillväxt i Umeå och Umeåregionen. Under 2017 reste 1 055 353 passagerare fördelat över totalt 27 olika destinationer och resandet har stadigt ökat under en lång period. Flygplatsen sysselsätter sammanlagt cirka 500 anställda. Utöver inrikes destinationer nås även Helsingfors direkt från Umeå.

Avsnitt 11.7.3 Hur mycket dyrare blir flygbiljetten?

- Utredningens förslag på reduktionsplikt, dvs att utsläppen från flygbränslet ska trappas ner till 2030 genom inblandning av biobränsle, medför en merkostnad för flygbränslet. Detta sker efter samma princip som reduktionsplikten för tex bensin och diesel. Utredningen antar att denna bränslemerkostnad överförs på biljettpriset. För inrikesresor räknas med en kostnadsökning på 3 kronor per resa (2021) upp till 41 kronor (2030). För utrikesresor inom Europa uppkommer kostnaden vid enbart en gång då plikten gäller för bränslet som tankas i Sverige och kostnaden antas ligga på 6 kronor (2021) resp. 78 kronor (2030). Slutligen antas merkostnaden för en interkontinentalresa vara 19 kronor (2021) och 250 kronor (2030).
- Sammanlagt anser Umeå kommun att det utformade förslaget medför en relativt låg kostnadsökning på biljettpriset.

Avsnitt 10.2.4 Utredningen föreslår att Energimyndigheten analyserar frågan om ett investerings- eller driftsstöd

- Umeå kommun ser positivt på förslaget om att Energimyndigheten får i uppdrag att analysera om ett investerings- eller driftsstöd ska utvecklas för produktionsanläggningar av biodrivmedel för flyget. Umeå kommun anser att ett sådant stöd bör utformas i samklang med ambitioner om att främja en cirkulär ekonomi som lyftes i utredningen *Från värdekedja till värdecykel - så får Sverige en mer cirkulär ekonomi*, SOU 2017:22. Stödet bör premiera användning av restprodukter, bioavfall och matavfall före användning av ny biomassa.

Avsnitt 10.3.2 Utökad nattågstrafik som alternativ till flygresor

- Umeå kommun välkomnar förslaget på kompletterande åtgärder för att minska flygets klimatpåverkan. Att analysera nyttorna med att upphandla utökad nattågstrafik för linjer inom hela Sverige samt för linjer till orter utanför Sverige är viktigt ur sårbarhetssynpunkt och för att skapa alternativa resmöjligheter. Umeå kommun anser att det måste finnas fungerande tågförbindelser till Europa och ett gemensamt bokningssystem som underlättar resor över nationsgränser.

Hans Lindberg (S)
Kommunstyrelsens ordförande


Margaretha Alfredsson
stadsdirektör