

## **Växjö Småland Airport AB:s yttrande över ”Biojet för flyget, Betänkande av Utredningen om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget”**

**Diarienummer I2019/01357/E, Infrastrukturdepartementet**

### **Bakgrund**

Växjö Småland Airport AB ägs gemensamt av Region Kronoberg, Växjö Kommun och Alvesta kommun. Flygplatsen har av Växjö kommun fått i uppdrag att själva lämna ett yttrande över utredningen ”Biojet för flyget”. Flygplatsen har också lämnat samma yttrande till Region Kronoberg som i sin tur lämnar ett eget yttrande enligt remisslistan.

### **Yttrande**

Växjö Småland Airport AB ser positivt på de föreslagna styrmedlen och framförallt reduktionsplikten för flygfotogen som är utredningens huvudförslag.

De föreslagna åtgärderna gör att producenter för biojetbränsle ska kunna fatta nödvändiga beslut om investeringar i produktionsanläggningar med lång ekonomisk och teknisk livslängd vilket skulle gynna det pågående projektet ”Från Flis till Flyg i Småland” som Småland Airport är involverad i tillsammans med SÖDRA, Fores, SkyNrgy, Växjö kommun, Luleå Tekniska Universitet, RISE, m.fl. aktörer. Projektets huvudsyfte är att välja teknik och ta fram underlag för ekonomiska förutsättningar för uppförande av produktion av bioflygbränsle i Småland/Södra Sverige.

Man beskriver i utredningen att en införd reduktionsplikt kommer att öka priset på flygresor och troligen leda till en något minskad passagerartillväxt i förhållande till de prognoser Swedavia har tagit fram. Man beskriver också att både inrikes och utrikes flygresande förväntas öka även då reduktionsplikten införs men att reduktionsplikten dämpar ökningstakten. Klimatnyttan uppges öka väsentligt.

Dock borde inte den relativt låga merkostnaden per enkelresa påverka passagerarantalet alltför negativt.

Från en regional flygplats synvinkel borde införandet av reduktionsplikten bidra till att kommuner, regioner och företag i sin respektive resepolicy förordar även flyget som alternativt transportsätt då

Växjö Småland Airport AB, Flygplatsvägen 2, 352 50 Växjö  
Tel växel: 0470-758500  
Tel direkt: 0470-758511, Mobil: 0705-458511  
E-post: [marlene.blomgrensvensson@smalandairport.se](mailto:marlene.blomgrensvensson@smalandairport.se)  
Org: 556178-6137  
[www.smalandairport.se](http://www.smalandairport.se)

man fram till 2030 ökar inblandningen av bioflygbränsle och efter 2030 helt har övergått till bioflygbränsle i den omfattning som man enligt gällande lagstiftning får använda som inblandning vid flygningar.

På så sätt skulle troligen inte heller passagerarantalet minska så mycket och klimatnyttan öka. Detta borde också leda till att antalet inrikes passagerare t.o.m. kan öka jämfört med dagens antal om flyget blir ett mer accepterat och miljöanpassat alternativ för resor till och från Stockholm än vad det är idag sett från kommuner, regioners och företags resepolicy.

I dagsläget kan Växjö Småland Airport ta emot och tanka bioflygbränsle men det är tillgången och efterfrågan på bioflygbränsle samt andra styrmedel som saknas och som styr hur mycket som tankas från respektive flygplats i Sverige idag och detta skulle gynnas av en införd reduktionsplikt hos tillverkarna av flygfoto-gen.

Växjö Småland Airport ser positivt på att framöver kunna tanka bioflygbränsle i de flygplan som väljer att tanka här i så stor utsträckning som det bara går och på så sätt bidra till en minskad klimatpåverkan av de flygningar som sker till och från Växjö Småland Airport.

Växjö Småland Airport AB

*Marlene Blomgren Svensson*

Marléne Blomgren Svensson

Kvalitets- och miljöchef