TRANSPORTFÖRETAGEN

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
jan.larsson@regeringskansliet.se

Stockholm 2026-10-22 *Ange dnr* ***Fi2026/01574***

Remiss av promemorian Utökade möjligheter för Transportstyrelsen att fatta och rätta beslut

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att Transportstyrelsen får utökade möjligheter att fatta beslut om vägtrafikskatt och vägavgift på annat sätt än genom automatiserad behandling och att rätta uppenbara fel i beslut om fordonsskatt, saluvagnsskatt, vägavgift och trängselskatt. Vidare föreslås bestämmelser som reglerar inom vilken tidsram Transportstyrelsen ska få fatta vissa beslut och inom vilken tid som skatt och avgift ska betalas i vissa fall. Slutligen föreslås vissa ändringar av bestämmelserna om omprövning och överklagande.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2028

Synpunkter på förslagen

Transportföretagen tillstyrker förslagen. En mer ändamålsenlig ansvarsfördelning och större möjligheter för Transportstyrelsen att själv fatta och rätta beslut bör bidra till kortare handläggningstider, mindre administration och stärkt rättssäkerhet. Detsamma gäller möjlighet att fatta beslut med manuell handläggning när den automatiserade handläggningen tekniskt inte är möjligt eller leder till felaktig handläggning.

I nuvarande ordning kan ett ärende behöva hanteras av ytterligare en myndighet när det uppstår fel i anslutning till ett automatiserat skattebeslut. För enskilda fordonsägare kan fördröjningar och otydliga betalningsfrister innebära risk för dröjsmålsavgifter och i förlängningen användningsförbud. För företag som är beroende av sina lastbilar, bussar eller andra fordon kan ett användningsförbud få direkta konsekvenser för möjligheten att genomföra planerade transporter och upprätthålla verksamheten.

Ikraftträdande

Transportföretagen anser att de föreslagna ändringarna bör träda i kraft så snart som möjligt. Det har redan gått flera år sedan bristerna uppmärksammades och under tiden hamnar transportföretag och andra fordonsägare i kläm.

Transportföretagen noterar att Transportstyrelsen har framhållit behov av tid för nödvändiga systemanpassningar. Samtidigt som promemorian bedömer att det endast krävs små insatser. Vi

uppmanar därför regeringen att överväga om tidigareläggande eller stegvis införande är möjligt och att anpassningarna prioriteras.

Avslutning

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag.



Susanne Florentin, Biträdande samhällspolitisk chef

Transportföretagen

Anders Josephsson, Näringspolitisk expert

Transportföretagen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 100 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.