

Ärendenummer
TRV 2021/63430
Motpartens ärendenummer
I2021/01304

Dokumentdatum
2021-06-23

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.esd.remiss@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande Remiss av Europeiska kommissionens förslag till förordning om harmoniserade regler för artificiell intelligens

Beaktat Trafikverket uppdrag och regleringens mer generella karaktär väljer Trafikverket att inte svara med några specifika kommentarer.

Trafikverket ställer sig dock positiv till grundtanken med regleringar i syfte att säkerställa ansvarsfullt nyttjande av teknik och information och kommenterar mer generellt enligt följande:

- Reglering inom etik, moral och mänskliga rättigheter bör inte ske inom kontexten av specifika tekniker så som AI utan vara tekniskt neutral. Teknik förändras och definitioner så som AI har varit i ständig förändring en längre tid.
- För att minimera risken för överlapp och överreglering behöver det säkerställas att inte befintlig reglering inom etik, moral och mänskliga rättigheter har täckning. Om så inte är fallet bör första ansatsen vara att komplettera dessa.
- I regleringen hanteras i många fall högrisk-system, dock inte låg- och mellanrisk. Definitioner och gränser mellan dessa behöver förtydligas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit enterprisearkitekt Jimmy Ludén Informationsstyrning och verksamhetsutveckling. I den slutliga handläggningen har Ekonomidirektör Patrik Brännström deltagit. Samråd har skett med specialist artificiell intelligens Daniel Jakobsson Datadriven verksamhet och analys, Per Tuvall Juridik och strateg Björn Pauli Verksamhetsutveckling .

Lena Erixon
Generaldirektör