

Yttrande

2025-05-13

LS 2025/479

LI2024/01285

LI2025/00178

Svar på remittering av promemoria med hemställan från Arbetsmiljöverket gällande ändring i trafikförordningen för att underlätta parkering för all yrkesutövande personal vid myndigheten samt promemoria med hemställan gällande ändring i trafikförordningen för underlättande av parkering för Skatteverkets personal

Sammanfattning av ärendet

Lidingö stad avstyrker promemorior med hemställan från Arbetsmiljöverket och Skatteverket gällande ändringar i trafikförordningen.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Såväl Arbetsmiljöverket som Skatteverket har inkommit med promemorior med hemställan gällande ändringar i trafikförordningen (1998:1276).

Trafikförordningen är grunden i väghållarens möjlighet att införa regleringar för att öka trafiksäkerheten och säkerställa framkomligheten inom vägnätet. Varje nytt undantag från förordningen riskerar att skapa trafikfarliga eller hindrande situationer. Tekniska förvaltningen anser att förslaget inte redovisar hur den förväntade ökningen av säkerhet för berörd personal påverkar övriga trafikanter ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt.

Arbetsmiljöverket har tillsammans med Arbetsförmedlingen, Ekobrottsmyndigheten, Försäkringskassan, Jämställdhetsmyndigheten, Migrationsverket, Polismyndigheten, Skatteverket och Åklagarmyndigheten inrättat regionala center mot arbetslivskriminalitet samt inrättat varaktig samverkan med myndighetsgemensamma insatser mot arbetslivskriminalitet.

Av myndigheterna ovan är det endast Polismyndigheten och Skatteverkets skattebrottsenheter som i dag omfattas av undantaget i Trf 11 kap. 9 §.

Hur samarbetet förbättras av att två till myndigheter omfattas av undantaget framgår går inte i promemoriorna. För att det ska få en effekt på det myndighetsgemensamma arbetet bör rimligtvis samtliga inblandade myndigheter omfattas av undantaget.

Konsekvensanalyserna i promemoriorna menar att förslaget inte väntas ha någon direkt påverkan på brottsligheten och det brottsförebyggande arbetet. Behovet av tillgänghet och närhet till målpunkten av tidseffektiviseringsskäl bör inte vara annorlunda för Arbetsmiljöverket och Skatteverket än andra myndigheter, statliga såväl som kommunala, som genomför platsbesök.

Joel Sahlholm

Trafikplanerare