

Remiss Promemoria med hemställen från Arbetsmiljöverket och Skatteverket

I promemorian föreslås att viss personal vid Arbetsmiljöverket respektive Skatteverket får stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet.

Promemorian skriver att det skulle öka säkerheten för personalen. Vi förstår det ur en aspekt men det skapar minskad trafiksäkerhet för myndighetens personal och medtrafikanter. Argumentet att tidsåtgången minskar och fler besök blir genomförbara utifrån ett säkerhetsperspektiv väger inte upp till den ökade mängd osäkra trafikföreteelser. Nollvisionen bör fortsatt vara överordnad effektivisering av en myndighet. Att bryta mot trafikregler innebär en sämre trafiksäkerhet som drabbar alla. Att behöva leta parkering är inte ett acceptabelt argument till undantag från trafikförordningen.

Varför är endast Skatteverket och Arbetsmiljöverket berättigade dessa privilegier men inte andra myndigheter som även de gör platsbesök med potentiell utsatthet, som till exempel Länsstyrelsen, Migrationsverket, Försäkringskassan och kommunala myndighetsutövare. Om argumentationen att förbud mot att parkera bör åsidosättas för en myndighet bör den gälla alla myndigheter med tillsynsuppdrag och det är fullständigt oansvarigt.

Detta undantag i trafikförordningen ska endast vara reserverat för blåljuspersonal samt vid brådskande yrkesutövning inom vården. Om promemorian skulle antas förutsätter Sunne kommun att all personal utbildas i arbete på väg 1.1-1.3. för att kompetent kunna hantera osäkra trafiksituationer, i likhet med alla andra yrkesutövare som vistas inom trafikområden. Skatteverkets privilegier bör snarare begränsas i trafikförordningen (1988:1276).

Arbetsmiljöverket påstår att de tillhör de som har störst behov av preventiva skyddsåtgärder. Andra myndigheters yrkesutövare anser säkerligen detsamma om många av deras egna arbetsuppgifter, att de inte uppfattas välkomna och kan hamna i hotfulla miljöer. Lösningen ligger inte i att ge en av många myndigheter möjligheten att parkera där förbud föreligger. Att rättfärdiga ändringen av förordningen till fördel för Arbetsmiljöverket genom att skriva att undantagen gäller endast om omständigheterna kräver det är godtyckligt, personalens bedömningar kommer att skilja sig åt.

Hur ska kommunens parkeringsövervakning veta vilka fordon som är berättigade undantag till parkeringsförbud?

Detta förslag tar inte i beaktande andra myndigheters likvärdiga utsatthet, hur det ska fungera i praktiken eller förslag på hur problemet kan lösas på annat sätt. Ett otillräckligt förslag som bör återremitteras.