

Datum
2026-09-24
Ert datum
2026-05-27

Dnr/Beteckning
TSG 2026-5299
Er beteckning
Dnr LI2026/00409

Kopia till

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

li.remissvar@regeringskansliet.se

Trafikverkets hemställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276) avseende sammanställningen över allmänna vägar och andra viktiga vägar

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget men avstyrker författningsförslaget i dess nuvarande utformning och lämnar följande synpunkter, bland annat gällande beredskapssituationer.

Avsnitt 3 – Författningsförslag

Kartans funktion i en beredskapssituation

Transportstyrelsen saknar en analys av kartans funktion och betydelse i en beredskapssituation. Av avsnittet framgår att Trafikverket ska tillhandahålla en tjänst för utskrift av viktiga mått- och viktbegränsningar. Vidare anges att tjänsten kan användas av allmänheten eller myndigheter som ansvarar för att tillhandahålla viktig information i beredskapsfrågor. Om kartan bedöms ha en viktig funktion ska den, i likhet med uppgifter om viktiga mått- och viktbegränsningar, vara möjlig att skriva ut eller tillhandahållas fysiskt. Det skulle eventuellt kunna vara viktigt för vägtrafikombud, enligt förordning (1991:1216) om vägtrafikombud.

Förordningstextens innehåll

I samma avsnitt finns ett författningsförslag till ny lydelse av 13 kap. 1 §. Trafikförordningen. Transportstyrelsen avstyrker förslaget i dess nuvarande utformning av följande skäl.

Enligt författningsförslaget ska Trafikverket tillhandahålla *en sammanställning och karta över de allmänna vägarna inom länen. Informationen ska vara i digital form och tillgänglig för allmänheten. Vägars sträckning och viktiga trafikregler ska framgå av kartan.* Enligt Transportstyrelsens

uppfattning är författningsförslaget ottydligt i fråga om vilken information sammanställningen ska innehålla, vilket är en brist i framställan.

Nuvarande bestämmelse anger att länsstyrelsen ska upprätta *en sammanställning över allmänna vägar och över andra viktiga vägar i länet. Sammanställningen ska ta upp allmänna vägar och andra viktiga vägar i länet samt bärighetsklasser, föreskrifter enligt 4 kap. 17 f § och sådana lokala trafikföreskrifter som är av större allmänt intresse.*

Transportstyrelsen anser att det är oklart om den föreslagna lydelsen av bestämmelsen i 13 kap. 1 § innebär att *andra viktiga vägar samt bärighetsklasser, föreskrifter enligt 4 kap. 17 f § och sådana lokala trafikföreskrifter som är av större allmänt intresse* inte längre kommer att inkluderas.

Styrelsen vill tydliggöra att det kan handla om både enskilda vägar, såsom Öresundsbron, liksom viktiga vägar och gator med kommunal väghållning. Det skulle exempelvis kunna finnas viktrestriktioner på någon enskild eller kommunal bro som man kan vilja ha information om och använda i till exempel en höjd beredskapssituation. Transportstyrelsen anser därför att förslaget i denna del har fått en ottydlig utformning och anser att lydelsen även fortsättningsvis behöver inkludera samma uppgifter som idag.

Det är också viktigt att det säkerställs att länsstyrelsen fortsatt har möjlighet att påverka vilka uppgifter som ska ingå i sammanställning och karta.

Avsnitt 10 – Ikraftträdande

Transportstyrelsen delar bedömningen att ett ikraftträdande bör ske ett år efter beslut. Styrelsen behöver uppdatera 5 kap. 12 § punkterna 6 och 7 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:139) om vägtransportledare vilka anger att den senaste sammanställningen och länskartan ska finnas i vägtransportledarens fordon.

Avsnitt 11 – Informationsinsatser

Trafikverket anger att informationsinsatser för de beslutande myndigheterna vid en eventuell förordningsändring behövs och att det inte bara gäller Trafikverket, länsstyrelserna och Transportstyrelsen, utan även kommunerna. Eftersom förslaget berör beredskapsfrågor är det lämpligt att informationsinsatser även riktas till Försvarsmakten och till Myndigheten för civilt försvar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Joel Smith. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Katarina Norén och sektionschef Ingela Janbjer samt utredaren Monika Morén, den senare föredragande.