

Finansdepartementet
Skatte-och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt
och punktskatter

Diariennr. Fi2023/03263

Remissvar gällande Finansdepartementets PM om ”Teknisk översyn av vissa indexeringsbestämmelser

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på Finansdepartementets PM om ”Teknisk översyn av vissa indexeringsbestämmelser.

Sammanfattning av Drivkraft Sveriges synpunkter

- Drivkraft Sverige tillstyrker förslaget om ändring av indexeringsbestämmelserna för omräkningen av energi- och koldioxidskatt på bränslen, energiskatt på el, naturgrusskatt, avfallsskatt och flygskatt.
- Vi föreslår i detta sammanhang att det årliga schabloniserade skattetillägget den s.k. BNP-indexeringen på två procentenheter tas bort.

Kort bakgrund

I promemorian föreslås att indexeringsbestämmelserna för omräkningen av energi- och koldioxidskatt på bränslen, energiskatt på el, naturgrusskatt, avfallsskatt och flygskatt förtydligas och justeras, genom en anpassning till den nyare lagtekniska modell som använts för kemikalieskatten.

Förändringarna innebär bl.a. att de skattebelopp som gäller den 1 augusti det år omräkningen sker ska multipliceras med ett jämförelsetal. Dessutom innebär de föreslagna förändringarna att jämförelsetalet ska ange förhållandet mellan det allmänna prisläget i juni månad det år då omräkningen sker och prisläget i juni månad föregående år. Jämförelsetalet beräknas då genom att KPI-indextalet för juni det år omräkningen sker divideras med det KPI-indextal som gäller för juni året före det år omräkningen sker. Därmed används inte längre ett s.k. basår vid omräkningen. Den resulterande kvoten utgör jämförelsetalet och är den multiplikator som ska användas för att räkna om skattebeloppen. På detta sätt knyts omräkningen direkt till gällande

skattebelopp. Fördelen med de föreslagna ändringarna är att de blir tydligare, mer lättförståeliga och mer harmoniserade med övriga bestämmelser om omräkning på inkomstskatteområdet.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2025 och tillämpas från 2026.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft har inga invändningar utan tillstyrker förslaget då det innebär tydligare och mer lättförståeliga indexerings-bestämmelser för omräkningen av energi- och koldioxidskatt på bränslen, energiskatt på el, naturgrusskatt, avfallsskatt och flygskatt

Vi föreslår i detta sammanhang att det årliga schabloniserade skatteindexeringen den s.k. BNP-indexeringen på två procentenheter tas bort.

Motivet till införandet av BNP-indexeringen av skatterna var att öka skatternas miljöstyrande effekt genom att låta priset hålla jämna steg med den reala inkomstökningen. BNP-indexeringen har haft en marginell miljöstyrande effekt i jämförelse med effekterna av styrmedel som t.ex. reduktionsplikten. Istället har BNP-indexeringen bidragit till att skapa en årlig prishöjningsmekanism som på sikt bidragit till en snedvridning av konkurrensen när det gäller drivmedels- och transportkostnader jämfört med andra länder. I och med att man redan tagit bort BNP-indexeringen för naturgrus och avfall med hänvisning till delvis samma skäl bör man göra det även för drivmedel.

Stockholm den 15 mars 2024

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef