

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatt
103 33 Stockholm
fi.remissvar@regeringskansliet.se
sebrin.aho.ablahad@regeringskansliet.se

Stockholm 2024-03-15

Ref KN2023/03263

Remissyttrande över promemorian ”Teknisk översyn av vissa indexeringsbestämmelser”

Svenska Flygbranschen (Transportföretagen Flyg) är en bransch- och arbetsgivarorganisation och ett av Transportföretagens sju förbund. Vi har över 85 medlemsföretag som anställer ca 6600 personer. Våra medlemsföretag representerar bland annat flygbolag, flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster, dvs den privata flygsektorn. Skatt på flygresor är en av punktskatterna som promemorian avser, vilken tas ut per flygpasagerare och har en stor inverkan på hela luftfarten.

Svenska Flygbranschen har fått inbjudan att lämna remissvar och vill framföra följande.

Den nationella punktskatten på flygresor hämmar Sveriges konkurrenskraft som exportland och försämrar landets nationella och internationella tillgänglighet. Med två av landets stora nätbolag för inrikes flygtrafik nyligen i rekonstruktion och flera på varandra efterföljande tillgänglighetsrapporter som visar att den svenska tillgängligheten med flyg inte återhämtas i samma takt som övriga Europa och världen, kan skattens skadliga effekter inte nog poängteras. Den allmänna uppfattningen är att skatten har en klimatstyrande effekt vilket inte alls stämmer. Det har däremot de gemensamma styrmedlen EU ETS och Refuel EU Aviation som inom kort kommer innebära stora kostnadsökningar för flyget och ytterligare påverka flygets lönsamhet. Skatten på flygresor bör därför tas bort.

I promemorian lämnas förslag på förtydliganden och justeringar av indexeringsbestämmelserna för omräkningen av den och andra punktskatter. Angående detta vill vi lämna framför allt två synpunkter.

- Svenska Flygbranschen tillstyrker promemorians förslag om teknisk översyn av vissa indexeringsregler och tekniska bestämmelser. Vi anser att förslaget gör indexförfarandet mer lättförståeligt och transparent samt ger en ökad harmonisering mellan de olika punktskatteområdena.
- Svenska Flygbranschen ställer sig dock starkt kritiska till att förenklingsförslagen befäster den fortsatta existensen av den unika anomalin bland punktskatter, den s.k. BNP-indexeringen av punktskatt på bensin och diesel. Beräkningsmetoden blir mer



transparent med promemorians förslag men den i praktiken redan obefintliga kopplingen till utveckling av BNP, som på ett schabloniserat sätt ska ta hänsyn till reala inkomstökningar, försvinner helt. Det som återstår är ett fiskalt motiv.

För fördjupande underlag om dessa två ställningstaganden hänvisar vi till Transportföretagens remissvar som Svenska Flygbranschen tillstyrker.

Med vänlig hälsning

Svenska Flygbranschen

Fredrik Kämpfe, Branschchef
Victoria Barrsäter, Näringspolitisk expert

