

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
viktor.andreen@regeringskansliet.se

Diarienummer:
KN2025/01524

Remiss av kommissionens förslag till ändring av EU:s klimatlag och EU:s klimatmål för 2040 (COM (2025) 524)

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik och fyra raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Bakgrund

EU:s klimatmål för 2040 utgör ett viktigt steg mot klimatneutralitet 2050. Kommissionen föreslår en minskning av växthusgasutsläppen med 90 procent till 2040 jämfört med 1990 års nivå. Målet baseras på senaste vetenskapliga rönen och omfattande konsekvensanalyser och det ligger i linje med Parisavtalets ambitioner och syftar till att stärka unionens konkurrenskraft, resiliens och energioberoende.

EU har fastställt en ambitiös strategi för att bli en fossilfri ekonomi till år 2050. Unionen ser denna omställning som en möjlighet att skapa en attraktiv miljö för industri, främja ren teknik och nya affärsmodeller samt minska beroendet av fossila bränslen. Att fasa ut fossila bränslen är avgörande för både planeten och den ekonomiska utvecklingen, särskilt när detta integreras med industri-, konkurrens- och handelspolitik.

Målen för 2030 och 2050 är fastställda i den europeiska klimatlagen. Ett delmål för 2040 ska enligt samma lag ange den takt med vilken nettoutsläppen av växthusgaser ska minska i EU. Syftet är att skapa förutsägbarhet för investerare och näringsliv samt att tydliggöra omställningsvägen, vilket kan stimulera affärsbeslut och frigöra privata investeringar.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige välkomnar och stödjer det ambitiösa klimatmålet om 90 procent minskning till 2040.

Drivkraft Sverige anser att ett ambitiöst klimatmål måste följas av direktiv och styrmedel med en teknikneutral ansats, där både ny och befintlig teknik som kan bidra till att minska växthusgasutsläppen inkluderas, att det finns stöd för finansiering och finansiell riskminimering för att främja innovation och investeringar i storskalig produktion av fossilfria och förnybara drivmedel.

Drivkraft Sverige menar att det krävs en kraftfull och långsiktig industripolitik som gör det möjligt för energiintensiva företag att verka inom EU, så att utsläpp inte bara flyttas till andra regioner. Exempel på åtgärd kan variera mellan olika varugrupper men kan till exempel innebära stöd till infrastruktur, incitament för minskad koldioxidintensitet samt krav på importers klimatpåverkan.

Det är också viktigt med långsiktiga politiska insatser som stimulerar efterfrågan och acceptans bland hushåll och företag på hållbara och klimatsmarta lösningar.

Gällande förslaget om att använda utsläppskrediter i tredje land vill Drivkraft Sverige påpeka vikten av att skapa ett tillförlitligt system för kontroll och verifiering av utsläppsminskningar utanför EU. Vi noterar att krediterna är begränsade till 3 procentenheter, vi välkomnar en begränsning.

Bred teknisk ansats för måluppfyllelse

Drivkraft Sverige tillstyrker kommissionens syn på att alla sektorer och tekniker måste bidra för att nå klimatmålet. En bred teknisk ansats, där både ny och befintlig teknik inkluderas, är avgörande. Det är särskilt viktigt att främja innovation och investeringar inom flera tekniker, såsom fossilfri och förnybar energi, energieffektivisering, CCS, CCU och DACCS. Drivkraft Sverige menar att teknikneutralitet är viktigt för att målen ska nås på ett kostnadseffektivt sätt.

"Nödvändiga energilösningar inkluderar koldioxidfria och koldioxidsnåla tekniker, exempelvis förnybara energikällor, kärnenergi, energieffektivisering, lagring, CCS, CCU, koldioxidupptag, geotermisk energi och vattenkraft, samt annan nuvarande och framtida nettonollteknik. Alla dessa är nödvändiga för att fasa ut fossila bränslen ur energisystemet senast 2040."

Finansiering av omställningen

Omställningen av industrin kräver betydande investeringar, både i befintlig och ny infrastruktur för produktion av förnybara drivmedel. Dessa investeringar innebär stora risker, där politisk osäkerhet blivit en alltmer avgörande faktor vid investeringsbeslut. Långsiktiga och förutsägbara styrmedel är därför avgörande. Drivkraft Sverige ser positivt på att kommissionen frigör medel till omställningen genom en särskild bank för utfasning av fossila

bränslen. Detta kan minska riskerna och stimulera privata investeringar i omställningsprojekt. Det är samtidigt viktigt att selektiva statsstöd används restriktivt för att inte störa marknadskrafterna.

Utsläppskrediter

Förslaget medger begränsad användning av internationella utsläppskrediter, i enlighet med Parisavtalets artikel 6. Det är avgörande att dessa krediter håller hög kvalitet och att robusta kontrollsystem inrättas för att undvika dubbelräkning och säkerställa systemets trovärdighet. Krediterna är begränsade till 3 procentenheter vilket Drivkraft Sverige anser vara rimligt, Drivkraft Sverige menar också att system för internationella utsläppskrediter kräver transparens samt noggrann verifiering för att vara trovärdigt och accepterat.

Sammanfattningsvis rekommenderar Drivkraft Sverige att Sverige stödjer det föreslagna klimatmålet för 2040, men att genomförandet säkras så att det blir teknikneutralt, kostnadseffektivt och stärker den europeiska konkurrenskraften.

Åsa Håkansson

Produkt- och miljöexpert

Stockholm, den 22 september 2025