

Klimat- och näringslivsdepartementet
KN2025/01524

Remissvar avseende Kommissionens förslag till ändring av EU:s klimatlag och EU:s klimatmål för 2040

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Sammanfattning

Mobility Sweden tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter på Kommissionens förslag till ändring av EU:s klimatlag och EU:s klimatmål för 2040.

Mobility Sweden står bakom Parisavtalets målsättningar och EU:s netto-noll-mål för utsläpp av växthusgaser till 2050 och ser positivt på att EU håller fast vid en hög ambition för klimatpolitiken och tillstyrker därför förslaget till etappmål om minst 90 procent till 2040.

Ett ambitiöst mål är viktigt för såväl EU:s bidrag till Parisavtalet som för näringslivets långsiktiga arbete med utsläppsminskningar. För att säkerställa EU:s fortsatta konkurrenskraft och tillväxt är det avgörande att uppsatta klimatmål efterföljs av en lika ambitiös möjliggörande politik.

Svensk fordonsindustri är världsledande och tillhandahåller redan idag utsläppsfria fordon som bidrar till utsläppsminskningar såväl i Sverige, inom EU och internationellt. Fordonsbranschen omfattas dessutom av ambitiösa mål på EU nivå kopplade med dryga böter om inte CO2 utsläppskrav på tillverkarna nås. Många länder kommer inte att hinna bygga ut infrastruktur och premiera elektrifierade fordon i tillräckligt stor utsträckning före 2030 för att nå betydande elektrifieringsgrad inom EU. Sverige måste gå före i omställningen och möjliggöra för en snabbare elektrifiering och därigenom en ökad konkurrenskraft för svensk industri.

Kompletterande åtgärder i form av internationella reduktionsenheter av hög kvalitet enligt artikel 6 i Parisavtalet kan utgöra en del av klimatarbetet som genomförs av medlemsländerna även efter 2030. Mobility Sweden avstyrker dock att användning av internationella reduktionsenheter används för måluppfyllnad och tillgodoräknas inom systemet för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen (EU:s utsläppshandelssystem).

Investeringar i innovationer som sker i Sverige och som gynnar svensk konkurrenskraft långsiktigt bör premieras i klimatarbetet. För fordonsbranschen är elektrifieringen av transportsektorn helt avgörande för att uppnå klimatmål och nollutsläpp samtidigt som

tillgång till laddinfrastruktur och fossilfria drivmedel är möjliggörande faktorerna i omställningen. Utöver detta beror takten i omställningen på ekonomiska förutsättningarna för användarna genom styrmedel, incitament och regleringar.

Mobility Sweden

Emmi Antonsson

Chef för kommunikation och samhällskontakter