

Landsbygds- och infrastrukturdepartementetAdressater:
Se bilaga 1

Uppdrag att bistå med underlag och bedömningar så att Sverige kan uppfylla de skyldigheter som följer av EU-förordning 2023/1804

Regeringens beslut

Regeringen ger Statens energimyndighet i uppdrag att bistå regeringen med underlag och bedömningar så att Sverige kan uppfylla de skyldigheter som följer av Europaparlamentets och rådets förordning (eu) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU (nedan AFIR).

Inom ramen för uppdrag ska Statens energimyndighet:

- 1 Utarbeta ett utkast till nationellt handlingsprogram som varje medlemsstat ska ta fram i enlighet med artikel 14 i AFIR. Utkastet ska uppfylla samtliga krav som anges i artikel 14.2–14.8 samt ska innehålla underlag till artikel 14 3 a-e) i artikeln. I utkastet ska konsekvenserna av att utnyttja de undantag som är möjliga enligt artikel 3.7–3.9, 4.4–4.6, 6.4, 6.5 och 12.2 i AFIR redovisas. Utkastet ska redovisas senast den 15 november 2024 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).
- 2 Bistå Regeringskansliet i utarbetandet av den slutliga versionen av det nationella handlingsprogrammet som ska lämnas till EU-kommissionen senast den 31 december 2025.
- 3 Utarbeta en framstegsrapport för Sverige i enlighet med artikel 18.1 i AFIR och lämna denna rapport till EU-kommissionen senast den 31 mars 2025 och därefter samma dag varje år till och med 2030.

- 4 Ta fram ett underlag till den lägesrapport som avses i artikel 15 i AFIR. Underlaget ska redovisas senast den 1 november 2027 och senast den 1 november 2029 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Energimarknadsinspektionen, Naturvårdsverket, Trafikanalys, Trafikverket och Transportstyrelsen ska bistå Statens energimyndighet inom sina respektive ansvarsområden. Statens energimyndigheten ska vidare inhämta synpunkter och tillvarata de kunskaper och erfarenheter som finns hos andra berörda myndigheter, samt inhämta synpunkter från näringslivet och andra berörda aktörer.

Statens energimyndighet ska löpande informera Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) om hur arbetet med uppdraget fortskrider.

Skälen för regeringens beslut

AFIR är en del av lagstiftningspaketet Fit for 55 och innehåller bindande krav på medlemsstaterna att säkerställa att det sker en utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel som är tillgänglig för allmänheten i hela EU. Fokus ligger på utbyggnad av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas. I förordningen ställs det detaljerade krav på omfattning, kapacitet och geografisk lokalisering vid olika angivna tidpunkter. Medlemsstaterna ska i nationella handlingsprogram beskriva hur målen ska nås och löpande rapportera utvecklingen och gjorda framsteg till kommissionen.

För att Sverige som medlemsstat ska kunna fullgöra sina skyldigheter i enlighet med bestämmelserna i AFIR behövs underlag och stöd från lämpliga myndigheter. Underlag behövs också för att regeringen vid behov ska kunna vidta åtgärder så att de bindande målen i AFIR nås.

Regeringen gav den 28 juli 2022 Statens energimyndighet och Trafikverket i uppdrag att ta fram ett handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas (I2022/01562). Myndigheterna redovisade uppdraget i rapporten Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas (KN2023/02165). I handlingsprogrammet föreslås att regeringen bör ge Statens energimyndighet ett antal uppdrag kopplade till kraven i AFIR. Bland annat föreslås att myndigheten ska ta fram det nationella handlingsprogrammet och de lägesrapporter som ska lämnas enligt AFIR.

Arbetet föreslås bedrivas inom samordningsansvaret men med bidrag från andra myndigheter.

I skrivelsen Regeringens klimathandlingsplan – hela vägen till nettonoll (skr. 2023/24:59) bedömer regeringen att det finns behov av förtydligad och förstärkt samordning av statens arbete med laddinfrastruktur och att Statens energimyndigheten bör få i uppgift att samordna frågor om laddinfrastruktur. Genom budgetpropositionen för 2024 har myndigheten tillförts resurser för detta ändamål. Statens energimyndighet har tidigare fått i uppdrag av regeringen att samordna arbetet med vätgas i Sverige (KN2023/02715).

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Stefan G Andersson

Kopia till

Finansdepartementet/BA och DIS
Klimat- och näringslivsdepartementet/BK, E och KL