



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## **Angående Förenklingsrådets rapport (FR 2026–2) om sänkta krav på finansiell säkerhet för yrkesmässiga godstransporter under 3,5 ton**

Ekobrottsmyndigheten lämnar härmed sitt yttrande över rubricerad rapport.

### **Sammanfattning**

Ekobrottsmyndigheten avstyrker förslaget om sänkta krav på finansiell säkerhet. Myndigheten instämmer i Förenklingsrådets bedömning att kravet på yrkestrafiktillstånd för fordon under 2,5 ton bör behållas.

### **5.1 Kravet på yrkestrafiktillstånd för fordon under 2,5 ton bör finnas kvar**

Ekobrottsmyndigheten delar Förenklingsrådets bedömning att de risker i form av osund konkurrens och brottslighet som är förbundna med att ta bort kravet på yrkestrafiktillståndet för fordon under 2,5 ton överväger de relativt små vinster som förslaget totalt kan ge för företag. Kravet på yrkestrafiktillstånd för dessa fordon bör därför behållas.

### **5.2 Sänkta krav på finansiell säkerhet för fordon under 3,5 ton**

Ekobrottsmyndigheten kan utifrån sina erfarenheter bekräfta den problembild som redovisas i rapporten. Transportbranschen är utsatt för ekonomisk brottslighet, arbetslivskriminalitet och osund konkurrens, och företag används i brottsupplägg.

Kravet på finansiell säkerhet är en av flera kontrollmekanismer för att säkerställa företagens ekonomiska bärkraft. Förslaget avskaffar inte kontrollen men försvagar den påtagligt. En så betydande sänkning kan underlätta etablering och användning av underkapitaliserade och kortlivade bolag som brottsverktyg. Det kan förstärka riskerna för skatteundandragande, konkursrelaterad brottslighet och penningtvätt samt försämra konkurrensvillkoren för seriösa företag.

Den problembild som enligt Förenklingsrådet motiverar att tillståndskravet behålls är också relevant när ett av tillståndssystemets grundläggande krav föreslås sänkas väsentligt. Rapporten belyser emellertid inte i tillräcklig grad vad sänkningen innebär för den ekonomiska brottsligheten, den osunda konkurrensen eller tillsyns- och kontrollbehovet.

## **6. Konsekvensutredning**

Den förväntade nyttan med sänkta krav på finansiell säkerhet är osäker. Av rapporten framgår att förslaget inte medför några direkta kostnadsbesparingar och att det inte har varit möjligt att fastställa hur stor del av säkerheten som i dag täcks av kapital respektive andra reserver. Mot den bakgrunden är det tveksamt om det finns tillräckligt underlag för bedömningen av förslagets potentiella nytta.

Ekobrottsmyndigheten anser att förslaget om sänkta krav på finansiell säkerhet inte bör läggas till grund för lagstiftning utan att riskerna för ekonomisk brottslighet och förslagets faktiska nytta först analyserats närmare. Därför avstryks förslaget.

Detta yttrande har beslutats av tf. rättschefen Anna Karin Hansen. Verksjuristen Johan Dibb har varit föredragande.



Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Expedition till:

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

ju.da@regeringskansliet.se