

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Stockholm
2026-06-10

Vår referens
André Nilsson

Dnr
L12026/00438

Remissyttrande

Yttrande över Förenklingsrådets rapport (FR 2026–2) om sänkta krav på finansiell säkerhet för yrkesmässiga godstransporter under 3,5 ton

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om det angivna förslaget. Här följer våra synpunkter.

Sammanfattning av förslagen

Förenklingsrådets rapport innehåller ett förslag till ändring av 2 kap. 5 b § yrkestrafiklagen (2012:210). I dag gäller att ett företag med yrkestrafiktillstånd måste förfoga över kapital och reserver om 9 000 euro för det första fordonet och 5 000 euro för varje ytterligare fordon, oavsett fordonets vikt. Samma nivåer som för tunga lastbilar.

Rapporten föreslår en förändring för fordon under 3,5 ton (nationell trafik) sänks kravet till trafiktillståndsförordningens miniminivåer. Samma nivåer tillämpas redan i Finland och Danmark. Rapporten analyserar även men avvisar ett alternativ om att avskaffa krav på yrkestrafiktillstånd för fordon under 2,5 ton. Lagändringen föreslås träda i kraft 1 juli 2027 och gälla även befintliga tillstånd. Förslaget beräknas kunna frigöra drygt 1,3 miljarder kronor för befintliga företag och cirka 64 miljoner kronor per år för nyetableringar.

Företagarnas synpunkter

Företagarna tillstyrker Förenklingsrådets förslag. Antalet lätta fordon under 3,5 ton i yrkestrafiken har ökat från 15 400 (2014) till 24 000 (2024), en ökning med nära 60 procent. E-handelns expansion och last mile-transporter har skapat en ny delbransch där lätta fordon dominerar. Det är svårt att motivera att ett paketutdelningsföretag med skåpbilar ska möta samma finansiella krav som ett tungt åkeri. Kravet är oproportionerligt och Företagarna välkomnar att obalansen nu adresseras.

En stor andel av bolagen inom post- och kurirverksamhet består av en- eller fåmansföretag. Mindre aktörer kan sakna möjlighet att täcka det finansiella kravet med andra reserver än faktiskt eget kapital. Frigjort kapital ger reella möjligheter att investera i fordon, teknik och hållbar omställning. Förslaget kan både bidra till enklare regler och mer enhetliga konkurrensförutsättningar i branschen.

Företagarna uppmanar regeringen att pröva möjligheterna till ett tidigare ikraftträdande än 1 juli 2027. Analysen är grundlig, ändringarna avgränsade. Varje kvartal med oförändrade regler innebär fortsatt onödigt bundet kapital i tusentals småföretag.

André Nilsson
Näringspolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna