



2026-06-23

Lands- och infrastrukturdepartementet
LI2026/00438

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av Förenklingsrådets rapport (FR 2026–2) om sänkta krav på finansiell säkerhet för yrkesmässiga godstransporter under 3,5 ton

Sammanfattning av förslaget

Förslaget innebär att kraven på finansiell säkerhet för företag som bedriver yrkesmässiga godstransporter med lätta fordon (under 3,5 ton) ses över och i vissa delar sänks. Syftet är att underlätta etablering och verksamhet för mindre aktörer.

Regelverket utgår fortsatt från EU:s trafiktillståndsförordning, där företag måste uppfylla krav på etablering, gott anseende, ekonomiska resurser och yrkeskunnande för att få bedriva yrkesmässig trafik. De ekonomiska kraven syftar till att säkerställa att företaget kan drivas på ett långsiktigt och ekonomiskt hållbart sätt samt bidra till likvärdiga konkurrensvillkor.

Idag gäller särskilda kapitalkrav även för lätta fordon, och medlemsstater har möjligheter att ställa högre krav än EU:s minimiregler. Förslaget innebär en justering av dessa krav, vilket kan påverka inträdesbarriärerna på marknaden.

Transportstyrelsen ska fortsätta att pröva företagens ekonomiska förutsättningar och löpande följa att kraven efterlevs, bland annat genom kontroller av skulder, skatter och andra skyldigheter.

Idag ser kraven ut enligt följande:

- 9000 euro för det första fordonet
- 5000 euro för varje ytterligare fordon

Det nya förslaget föreslår följande:

- 1800 euro för det första fordonet
- 900 för varje ytterligare fordon

Svenska Transportarbetareförbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet [Transport] konstaterar att den analys av förslagets risker och konsekvenser som redovisas nedan delas av Sveriges Åkeriföretag och Transportföretagen.

Transportbranschen är en bransch, som enligt studier och utredningar, är särskilt drabbad av arbetslivskriminalitet och arbetskraftsexploatering, både i Sverige och övriga Norden.¹ Det gäller inte minst delar av branschen såsom godstransporter och flyttjänster, där oskäligen arbetsvillkor, oseriösa upplägg och fusk kopplat till tillstånd och behörigheter förekommer.²

Denna problembild bekräftas ytterligare av rapporter från Transport som också visar på att det är en bransch som präglas av bristande arbetsgivaransvar och affärsmodeller som kringgår diverse gällande regelverk.³

De finansiella kraven fyller därför en viktig funktion genom att säkerställa att företag har någorlunda ekonomiska förutsättningar för att bedriva verksamhet på ett seriöst och långsiktigt hållbart sätt.

De föreslagna regeländringarna kommer som förslaget säger underlätta för att företagare att etablera sig i branschen. Det innebär i sin tur ett underlättande för oseriösa aktörer att etablera sig på marknaden utan några förutsättningar eller garantier för möjlighet att bedriva verksamheter på ett seriöst och långsiktigt sätt.

Förslaget riskerar dessutom att leda till en förändrad struktur i transportmarknaden, där gods som idag transporteras med tyngre fordon istället delas upp och körs med flera lätta lastbilar för att undgå de ekonomiska kraven. En sådan utveckling skulle innebära fler fordon på vägarna, vilket påverkar trafiksäkerheten, framkomligheten och väginfrastrukturens belastning negativt. I sin tur innebär det ökade utsläpp och därmed ett försvårande för Sveriges möjligheter att nå sina klimat- och miljömål.

Att göra en jämförelse med Sveriges grannländer vad gäller de finansiella kraven och argumentera för en harmonisering med övriga unionen är inte tillräckligt motiverande. Även dessa länders marknader präglas av motsvarande problem med arbetslivskriminalitet och arbetskraftsexploatering. Att därför anpassa regelverket nedåt i linje med dessa länder riskerar därför att förstärka problematiken snarare än lösa den.

Transport bedömer att de negativa konsekvenserna väger tyngre än den nytta som anges. De nuvarande kraven ryms redan inom EU-rättens ramar och det finns därmed inte något rättsligt tryck på att sänka dem.

Mot bakgrund av detta avstryker Transport förslaget i sin helhet.

¹ Nordic Perspectives on Labour Exploitation: Intersections of Work-Related Crime and Work-Environment Risks. Heuni, 2025.

² Riskbedömningar för yrkesgrupper – Upphandlingsmyndigheten.

³ App App App – Se upp för diket; Arbetsgivarmålvakterna och det svenska plattformsarbetet.

Stockholm den 23 juni 2026

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Amne Alansari
Föredragande