

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Datum

2026-06-09

Diarienummer

Å 2026-743

Remissvar - Remiss av Förenklingsrådets rapport (FR 2026-2) om sänkta krav på finansiell säkerhet för yrkesmässiga godstransporter under 3,5 ton (LI2026/00438)

Tillväxtverket arbetar för konkurrenskraftiga företag och en hållbar utveckling i alla delar av Sverige. Myndigheten gör detta genom att skapa förutsättningar för stärkt konkurrenskraft, ökad innovation, förbättrad omställningsförmåga och en hållbar utveckling i hela landet.

Tillväxtverket är beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet för industri, byggande och handel. Verksamheten bedrivs inom tre politikområden – regional utvecklingspolitik, landsbygdspolitik och näringspolitik – som är ömsesidigt förstärkande.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Sammanfattning

- Tillväxtverket tillstyrker förslaget att sänka kravet på ekonomisk kapacitet för yrkesmässiga godstransporter med fordon under 3,5 ton.
- Minskad regelbörda och kapitalbindning: Sänkta kapitalkrav minskar företagens kapitalbindning och administrativa regelbörda, särskilt för små och medelstora företag, vilket frigör kapital för investeringar i tillväxt och klimatomställning.
- Bättre konkurrens och harmonisering: Lägre inträdesbarriärer underlättar nyetableringar och ökar konkurrensen. Samtidigt harmoniseras svenska regler med EU:s miniminivåer och övriga nordiska länder, vilket förbättrar konkurrensvillkoren.
- Balans med fortsatt kontroll: Kravet på yrkestrafiktillstånd kvarstår och effektiv tillsyn säkerställer fortsatt regelefterlevnad och sunda konkurrensvillkor.

Tillväxtverkets bedömning

Tillväxtverket tillstyrker Förenklingsrådets förslag att sänka kraven på finansiell säkerhet för yrkesmässiga godstransporter med fordon under 3,5 ton till den lägre nivå som EU:s trafiktillståndsförordning medger för nationell trafik.

Tillväxtverket har i uppdrag att minska företagens regelbörda och främja konkurrenskraftig och hållbar tillväxt. Nuvarande krav på ekonomisk kapacitet – samma belopp för alla fordon oavsett viktklass – innebär en betydande kapitalbindning som särskilt drabbar små och medelstora företag. Tillväxtverket anser att de nuvarande kraven är oproportionerligt betungande i förhållande till riskerna förknippade med lätta godstransporter. Detta motiverar en bättre avvägd och förenklad reglering.

Förslaget bedöms leda till väsentliga förbättringar i företagens finansiella förutsättningar. I och med de sänkta kraven minskar företagets regel- och kapitalkostnader, vilket stärker deras likviditet och investeringsförmåga. Förenklingsrådet beräknar att det föreslagna lägre kapitalkravet motsvarar cirka 1,4 miljarder kronor i frigjort kapital för transportnäringen. Det innebär att företag får ökade möjligheter att investera i fordon, kompetens och ny teknik, vilket i sin tur kan höja produktiviteten och främja innovation. Även investeringar som bidrar till klimatomställningen kan underlättas genom bättre tillgång till kapital. Förslaget sänker inträdesbarriärerna och underlättar nyetableringar, vilket på sikt ökar konkurrensen på marknaden. Sammantaget skapas bättre förutsättningar för ett mer dynamiskt och effektivt näringsliv inom transportsektorn.

Förslaget bidrar dessutom till ökad harmonisering med motsvarande regelverk i andra nordiska länder och träffar EU:s miniminivåer för nationella transporter. Detta är positivt för svenska företags konkurrensvillkor, då det säkerställer mer jämförbara och konkurrensneutrala förutsättningar i ett nordiskt och europeiskt perspektiv.

Samtidigt är det avgörande att regelverket fortsatt säkerställer hög regelefterlevnad och sunda villkor. Tillväxtverket bedömer att förslaget utgör en ändamålsenlig avvägning mellan förenkling och kontroll. Kravet på yrkestrafiktillstånd kvarstår oförändrat även för lätta godstransporter och Transportstyrelsens tillsyn liksom myndighetssamverkan fortsätter spela en central roll. Därigenom motverkas osund konkurrens och oseriösa aktörer och konkurrensneutrala villkor kan upprätthållas på marknaden.

Sammanfattningsvis anser Tillväxtverket att förslaget utgör en väl avvägd regelförenkling. Det förbättrar företagets villkor och stärker transportnäringens utvecklingsmöjligheter utan att försämra möjligheterna till en effektiv kontroll och regelefterlevnad. Tillväxtverket tillstyrker därför förslaget och förordar att det genomförs.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks. Carolina Luciani har varit föredragande.

Tim Brooks

Carolina Luciani