

Datum
2026-06-16

Diarienummer
Utr 2026/13

Ert diarienummer
LI2026/00438

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Trafikanalys yttrande över Förenklingsrådets rapport (FR 2026–2) om sänkta krav på finansiell säkerhet för yrkesmässiga godstransporter under 3,5 ton

Bakgrund

Förenklingsrådet föreslår att kravet på finansiell säkerhet för företag som bedriver yrkesmässiga godstransporter med fordon under 3,5 ton ska sänkas. Syftet är att minska företagens administrativa och ekonomiska bördor samt underlätta nyetablering och konkurrens på marknaden.

Sammanfattande bedömning

Förenklingsrådet anser att förslaget kan främja nyetableringar och bidra till lägre inträdesbarriärer och ökad konkurrens på marknaden. Trafikanalys vill dock framhålla att sänkta krav också kan innebära risker, särskilt på en marknad som redan präglas av små marginaler, hög konkurrens och hög omsättning av företag. Trafikanalys bedömer därför att eventuella förenklingar bör kombineras med en noggrann uppföljning av marknadens utveckling och myndigheternas möjligheter till tillsyn.

Synpunkter

Trafikanalys bedömning utgår från utvecklingen inom de lätta godstransporterna, där marknaden under senare år genomgått betydande förändringar till följd av e-handelns tillväxt och framväxten av digitala plattformar.

Trafikanalys senaste analys¹ av e-handeln visar att konkurserna har ökat inom post- och kurirverksamhet, trots ökade paketvolymmer. I denna del av sektorn, där exempelvis expressbud, e-handelsinriktade distributionsföretag, samt underleverantörer till större

¹ Trafikanalys (2026). E-handeln sätter paketrekord – men fler transportföretag går i konkurs. <https://www.trafa.se/vagtrafik/e-handeln-satter-paketrekord--men-fler-transportforetag-gar-i-konkurs-16049/>

paketdistributörer ingår, har antalet konkurser ökat från 1 procent till 8 procent under åren 2000–2025.

Genom digitala plattformar har det blivit enklare för fler aktörer att ta uppdrag. Samtidigt har dessa arbetsformer i vissa fall kopplats till osäkra arbetsvillkor och svagare anställningsskydd. Det finns därför en risk att sänkta krav på finansiell säkerhet kan underlätta etablering för aktörer med begränsad ekonomisk bärkraft eller bristande förutsättningar att bedriva verksamheten långsiktigt och ansvarsfullt. Trafikanalys noterar att tillståndsplikten kvarstår i Förenklingsrådets förslag. Det är positivt eftersom det ger fortsatt möjlighet till tillsyn, statistikframställning och uppföljning av marknaden. Trafikanalys vill särskilt framhålla vikten av att förslaget, om det genomförs, följs upp och utvärderas noggrant. Det bör särskilt analyseras hur etablering, konkurser och lönsamhet utvecklas över tid, samt hur konkurrens och regelefterlevnad påverkas av sänkta krav. Det är samtidigt viktigt att Transportstyrelsen och andra berörda myndigheter har tillräckliga förutsättningar för tillsyn och kontroll av marknaden.

Generaldirektör Mattias Viklund har beslutat i detta ärende efter föredragning av Hans Lindh ten Berg. Sara Berntsson har även bidragit till ärendet. I beredningen av ärendet har också avdelningschef Andreas Tapani deltagit.

Mattias Viklund

Generaldirektör