

Stockholm 2026-06-22

LI2026/00438

Remissyttrande över Förenklingsrådets rapport (FR 2026:2) om sänkta krav på finansiell säkerhet för yrkesmässiga godstransporter under 3,5 ton

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen. Vi samlar sju förbund med tillsammans drygt 9 200 medlemsföretag och cirka 200 000 anställda. Vårt uppdrag är att främja en sund och konkurrenskraftig transportnäring. Vi tackar för möjligheten att anföra synpunkter på rubricerat ärende.

Sammanfattning

Vi delar uppfattningen att regelverk kontinuerligt bör ses över för att säkerställa att de är proportionerliga och inte skapar onödiga administrativa eller ekonomiska bördor för företag. Förenklningar får dock inte ske på bekostnad av konkurrensneutralitet, rättvis konkurrens eller transportmarknadens långsiktiga funktion.

Förslaget innebär att kraven på finansiell säkerhet sänks för en avgränsad grupp transportföretag samtidigt som övriga aktörer även fortsättningsvis omfattas av dagens krav. En sådan selektiv regellättnad riskerar att skapa obalanser mellan företag som verkar på samma marknad och konkurrerar om liknande uppdrag.

Transportföretagen bedömer vidare att förslaget kan bidra till:

- ökad risk för osund konkurrens,
- etablering av underkapitaliserade verksamheter,
- svårare tillsyn och kontroll,
- incitament till regelanpassade bolagsstrukturer,
- försämrade förutsättningar för konkurrensneutralitet mellan olika transportslag och fordonskategorier.

Mot bakgrund av ovanstående avstyrker vi därför förslaget.

Finansiella krav fyller en viktig funktion

Transportföretagen har sedan länge arbetat för förenklade regler för företagande och det är en av våra mest prioriterade frågor. Men att arbeta för regelförenkling innebär inte att vi anser att alla



regler, lagar och föreskrifter ska tas bort. Långsiktiga regler och standarder etc är nödvändiga för ett framgångsrikt företagande.

De ekonomiska krav som ställs på tillståndspliktig yrkesmässig trafik har ett tydligt syfte. De ska säkerställa att företag som verkar på marknaden har tillräcklig ekonomisk stabilitet för att fullgöra sina åtaganden och bedriva verksamheten på ett långsiktigt och ansvarsfullt sätt.

Kraven bidrar samtidigt till att motverka etablering av verksamheter som saknar ekonomisk bärkraft och minskar risken för att företag används för oseriösa eller kortsiktiga syften. Dessa grundläggande motiv är lika relevanta idag som när regelverket infördes.

Transportföretagen delar därför inte bedömningen att det finns tillräckliga skäl att generellt sänka de finansiella kraven för en viss kategori av transportföretag.

Risk för snedvriden konkurrens

Transportmarknaden kännetecknas av hård konkurrens och små marginaler. Regler som påverkar företagets kostnader och kapitalkrav får därför stor betydelse för konkurrensförhållandena.

Förslaget innebär att företag som bedriver nationella transporter med lätta fordon får lägre kapitalkrav medan företag som använder tyngre fordon eller bedriver internationell trafik fortsatt omfattas av nuvarande krav. Detta riskerar att skapa olika spelregler för företag som i praktiken verkar på samma marknad.

Vi ser även en risk för att verksamheter organiseras om för att uppnå lägre kapitalkrav snarare än för att skapa effektiva transportlösningar. En sådan utveckling gynnar inte produktivitet, hållbarhet eller effektiv resursanvändning.

Fel incitament för framtidens transporter

Transportsektorn står inför omfattande investeringar i digitalisering, automatisering, uppkopplade fordon och nya hållbara transportlösningar.

Dessa investeringar krävs i hela branschen och är i många fall särskilt omfattande för företag som bedriver tyngre transporter. Samtidigt är det just dessa företag som enligt förslaget inte skulle omfattas av någon lättnad.

Om ambitionen är att stärka företagets investeringsförmåga bör åtgärder utformas på ett sätt som omfattar hela sektorn och inte endast en begränsad del av marknaden.

Risk för ökad oseriös verksamhet

Transportföretagen ser en risk att lägre kapitalkrav sänker trösklarna för etablering av verksamheter som saknar tillräcklig ekonomisk uthållighet.

En fungerande transportmarknad förutsätter att företag kan uppfylla sina skyldigheter gentemot kunder, anställda, leverantörer och samhället i stort. När kraven på ekonomisk bärkraft sänks ökar risken för aktörer som inte har förutsättningar att bedriva verksamheten långsiktigt.

Detta är särskilt angeläget i delar av transportmarknaden där myndigheter under senare år identifierat problem med regelöverträdelser, bristande efterlevnad och osund konkurrens.

Internationell utblick

Förenklingsrådet pekar på att Sverige i dag ställer högre krav än vissa andra länder. Det må vara hänt, men det finns också länder som vill följa Sveriges exempel och ställa högre krav.

Jämförelsen behöver också göras i ett bredare sammanhang. Regelverken för yrkesmässiga transporter omfattar betydligt mer än enbart krav på ekonomiska resurser. Krav på trafikillstånd, arbetsvillkor, kör- och vilotider, färdskrivare, marknadstillträde och kontrollsystem påverkar sammantaget konkurrenssituationen.

Det är därför inte självklart att en sänkning av kapitalkraven är det mest effektiva eller träffsäkra sättet att stärka svenska företags konkurrenskraft.

Tvärtom visar utvecklingen i flera nordiska länder att fokus i hög grad ligger på att stärka seriositet, kontrollmöjligheter och marknadens funktionssätt.

Tillsyn och kontroll

Förslaget riskerar också att göra regelverket mer komplext.

Om olika krav ska gälla beroende på fordonskategori, verksamhetens geografiska omfattning eller bolagsstruktur ökar risken för gränsdragningsproblem och regel Anpassningar. Det kan i sin tur försvåra tillsynen och minska regelverkets effektivitet.

Transportföretagen anser att ett regelverk som syftar till att säkerställa ekonomisk bärkraft bör vara långsiktigt, transparent och enkelt att kontrollera.

Avslutande bedömning

Transportföretagen anser att de nuvarande kraven på finansiell säkerhet fyller en viktig funktion för att upprätthålla en seriös och väl fungerande transportmarknad.

Även om förslaget kan innebära vissa lättnader för en begränsad grupp företag bedömer vi att riskerna överväger de möjliga fördelarna. Förslaget riskerar att skapa snedvriden konkurrens, öka utrymmet för underkapitaliserade aktörer och försvåra tillsynen samtidigt som det inte adresserar transportsektorns bredare behov av investeringar och omställning.

Transportföretagen välkomnade bildandet av Förenklingsrådet och arbetet för att modernisera regelverk och minska onödigt regelkrångel är mycket angeläget. Tyvärr anser vi dock att just det här förslaget är en felaktig prioritering.



Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef



/Anders Josephsson
Näringspolitisk expert

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.