

2022-02-17  
I2022/00399**Infrastrukturdepartementet**Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

## Uppdrag att analysera förutsättningarna för skärpt miljökontroll vid fordonsbesiktning

### Regeringens beslut

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att analysera vilka förutsättningar som skulle behöva ändras för att genom skärpt miljökontroll vid besiktning kunna förbättra luftkvaliteten. Analysen ska avse besiktning av personbilar, lastbilar och A-traktorer samt övriga fordon i den mån det bedöms relevant.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 15 februari 2023.

### Skälen för regeringens beslut

Fordonsparkens miljöprestanda är viktig för att nå de svenska miljömålen. Störst påverkan har de krav som gäller för att få sätta nya fordon på marknaden och Sverige är drivande i arbetet med att ta fram nya utsläppskrav på EU-nivå. När fordonen väl finns på marknaden är det viktigt med en god miljökontroll när fordonen besiktas.

De nu gällande reglerna om miljökontroll vid besiktning är en del av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. Dessa regler började tillämpas i maj 2018. Reglernas konsekvenser på miljö och klimat har analyserats särskilt i redovisningen av ett uppdrag som regeringen gav till Transportstyrelsen och Naturvårdsverket 2019. Analysen visar att de nya reglerna endast medfört marginell påverkan på miljön men att åtgärder för att förhindra manipulering av avgasutrustning skulle kunna ha betydande effekter på miljön. Regeringen gav därför den 8 april 2021 Transportstyrelsen i uppdrag att utreda och föreslå möjliga

åtgärder som begränsar möjligheterna till manipulering av fordons avgasrening.

I framtagandet av reglerna för kontrollbesiktning under 2018, och i den konsekvensutredning som då togs fram, har det framkommit att det finns vissa hinder för att eventuellt kunna skärpa miljökontrollen ytterligare. Exempelvis finns på vissa områden osäkerhet och kunskapsluckor om de effekter som vissa kontrollpunkter har på verkliga utsläpp och på andra områden är dagens mätmetoder inte tillräckligt noggranna för att mäta de låga utsläpp som nya fordon ger upphov till. I den mån det saknas förutsättningar för att skärpa miljökontrollen är det viktigt att analysera hur förutsättningarna för bättre kontroll kan förbättras.

EU-kommissionen har aviserat en revidering av de direktiv som reglerar besiktning av vägfordon inom EU. Genom att ha analyserat förutsättningarna för en skärpt miljökontroll kan Sverige bidra aktivt i arbetet med att ta fram ett uppdaterat EU-regelverk som skapar förutsättningar för en effektiv och ambitiös miljökontroll vid besiktning.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Ylva Berg

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/KL

Näringsdepartementet/BI

Naturvårdsverket

Fordonsbesiktningsbranschen