

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

niklas.lindeberg@regeringskansliet.se

Remissvar Svensk Sjöfart: Fi2023/02570

Remiss av kommissionens förslag till rådets direktiv om att inrätta ett system där hemviststatens skatteregler tillämpas för mikro-, små och medelstora företag, och ändring av Direktiv 2011/16/EU

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har givits möjlighet att lämna synpunkter på ovan förslag. Den europeiska sjöfarten konkurrerar på den globala scenen. Globala utmaningar kan endast hanteras genom sammanhängande regleringar som säkerställer lika villkor på internationell nivå. Svensk Sjöfart välkomnar kommissionens ambition att stärka EU:s konkurrenskraft och förenkla för SMEs på den inre marknaden, men bedömer samtidigt att åtgärdsförslagen är otillräckliga för att uppnå syftet och ansluter sig härmed till Svenskt Näringslivs yttrande (SN 2023-141) som ställer sig negativa till förslaget.

För Föreningen Svensk Sjöfart

Camilla Åberg Linder, näringspolitisk expert