

Miljödepartementet  
Rättssekretariatet  
Departementssekreterare  
Pia-Maria Lindroos  
103 33 Stockholm

Er ref M2020/01180/R

Vår ref RE2020030

Stockholm 23 november 2020

## **PM Klimatbonusar ska vara registrerade i fem år**

Drivkraft Sverige (tidigare Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet) har fått ovanstående PM på remiss och har följande att anföra.

Drivkraft Sverige avstyrker Miljödepartementets förslag till system för återbetalning av klimatbonus för bilar. Det är känt att klimatbonusbilar förs ut ur Sverige till länder som har bättre villkor för dessa bilar och därmed gör dem lönsamma att föra in i landet. Bil Sweden har i sitt remissvar redogjort för omfattningen av detta. För klimatet spelar det ingen roll var dessa bilar används men konsekvensen är att Sverige tar en samhällskostnad utan att kunna tillgodogöra sig effekten av bättre måluppfyllnad i klimatmålen.

Förslaget skapar stor osäkerhet för den första ägaren då bilen kan komma att säljas flera gånger under femårsperioden den förste ägaren kan inte ha kontroll över hur kommande avtal kommer att se ut vid vidareförsäljning. Drivkraft Sverige noterar Bil Swedens uppgift att överlåtelser av en bil sker i genomsnitt tre gånger under fem år. Det innebär att det sker ett stort antal överlåtelser och att förslaget riskerar att medföra tvister och processer.

Drivkraft Sveriges uppfattning är att återbetalningskravet bör följa bilen för att bli mer rättssäkert. Av remissen 8.1 framgår att det skulle kräva lagändringar och även kan behöva kontrolleras om det kan påverka handeln på den inre marknaden.

Drivkraft Sveriges uppfattning är att detta alternativ bör utredas vidare och avvisar därför förslaget i promemorian att återbetalningskravet ska betalas av den som i första ledet har fått bonusen.

Johan G Andersson

Göran Lindell