



Miljödepartementet

LOs yttrande över Remiss av promemorian Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år

LO delar uppfattningen att klimatbonusen ska villkoras med att mottagaren av bonusen åtar sig att i minst fem år från det att bilen ställts på se till att den inte avregistrerats ur vägtrafikregistret. Detta såvida avregistreringen inte görs på grund av att bilen ska skrotas.

Politiskt är villkoret rimligt. Syftet med klimatbonusen för klimatbilar är att minska utsläppen av växthusgaser från den svenska bilflottan. Subventionen, som kan uppgå till 60 000 kronor, får anses kraftig och säljs dessa bilar vidare för export, blir åtgärden mindre kostnadseffektiv.

Klimatmässigt spelar det naturligtvis ingen roll om dessa bilar är registrerade i Sverige eller i något annat land, men LO anser inte att Sverige på detta sätt ska subventionera andra rika länders minskade utsläpp från sin fordonsflotta.

Femårsgränsen förefaller vara satt utifrån att i praktiken alla begagnade el- och laddhybridbilar som har sålts för export har gjort det innan bilen har blivit äldre än fem år. Det blir således en effektiv tidsgräns.

När det gäller gasbilar så är situationen något annorlunda. Hälften av de som säljs för export gör så innan femårsålder och hälften därefter. Dessa utgör dock inte så stor andel av miljöbonusbilarna och dessas bonus är begränsad till 10 000 kronor. Det finns heller inte en lika tydlig tidsgräns för när gasbilar inte längre efterfrågas utomlands, vilket gör det svårt att hitta en annan men lika självklar avgränsning som för el- och laddhybridbilar. Frågan är också under hur lång tid sådana villkor kan gälla utan att EU och Världshandelsorganisationens menar att de bryter mot dessas regelverk för frihandel. Mot bakgrund av detta och att utredaren menar att en enhetlig tidsram minskar Transportstyrelsens administration för utbetalningen av bonusen föreslår LO inget annat regelverk för gasbilar.

I förslaget ingår att det är den ursprungliga köparen som ska få hela miljöbonusen och dessutom betala tillbaka densamma om bilen avregistreras - av något annat skäl än att den skrotas - inom fem år.

Detta kan ge upphov till problem om den ursprunglige ägaren säljer bilen inom Sverige, varefter den nye ägaren väljer att i sin tur sälja bilen vidare utomlands. Utredningen redovisar en rad olika lösningar och deras konsekvenser. LO anser att utredningens förslag är det mest rimliga.

Det är trots allt frivilligt att ansöka om bidraget. Alltså kan åtgärden vara "ingripande" så länge som köparna (både den första och den andra osv.) har klart för sig villkoren. Det blir dock viktigt att betona att säljaren bör ha klart för sig att den bör skriva in återbetalningsskyldigheten vid en försäljning inom femårsperioden.

Med vänlig hälsning
Landsorganisationen i Sverige



Susanna Gideonsson

Johan Hall
Handläggare