

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till: Pia-Maria Lindroos
pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se

Remissvar promemorian Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig över promemorian Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år.

Trafikverket instämmer i att det är problematiskt om klimatbonusbilar i hög utsträckning exporteras till andra länder utifrån perspektivet att det försvårar Sveriges möjligheter att nå det klimatpolitiska målet för transportsektorn till 2030.

Trafikverket är positiva till att försöka begränsa exporten av klimatbonusbilar samtidigt som vi framhåller betydelsen av att inte försvåra omställningen genom att införa administrativa krav. Det är av stor vikt att utformningen inte upplevs som hinder för nybilsköpare. Det finns en risk att det avtal som behöver tecknas för att försäkra att framtida ägare inte exporterar bilen inom 5 år upplevs som problematiskt, framförallt för privatpersoner. Trafikverket avstyrker därför förslaget.

Huruvida det lagda förslaget är effektivt och när önskvärd effekt är svårt att bedöma. Dels för att det finns vissa frågetecken kring omfattningen av problemet framöver i och med att laddbara bilar inte funnits på marknaden under så många år (exporten av biogasbilar är inget nytt fenomen och kan sannolikt inte kopplas till nivån på tidigare subventioner av nybilsköp). Dels för att svårt att få en uppfattning om hur starka incitament som finns i andra länder att köpa klimatbonusbilar från Sverige. Det finns indikationer på att incitament för export kvarstår och att registreringskravet kanske inte är tillräckligt för att förhindra detta. En känslighetsanalys i promemorian hade varit till hjälp i besvarandet av remissen.

Om kravet införs vore det önskvärdt med uppföljningar avseende dels effekt på exporten och dels effekt på nybilsköpare för att säkerställa att kravets potentiellt negativa effekter på nybilsköp inte överstiger nyttan av att fler klimatbonusbilar eventuellt stannar i landet.

Trafikverket har ingen synpunkt på förslaget att karenstiden på sex månader för utbetalning av bonusen beräknas från den dag då bilen ställts på.

Beredning av ärendet

I ärendet har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Helen Lindblom, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har Håkan Johansson, senior sakkunnig klimat, Magnus Lindgren senior sakkunnig fordon och bränslen.

Lena Erixon
Generaldirektör

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda Vägen 1

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helen Lindblom
Planering
Direkt: 010-123 21 69
helen.lindblom@trafikverket.se