# Remiss - Elförbrukare vid spårbunden trafik, dnr TSG 2020-454.

## Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget men har följande synpunkter

## Transportstyrelsens synpunkter

Vi är allmänt positiva till förändringen. Det är bra att området förtydligas.

1. I pt 3 i förslaget omskrivs de fordon som färdas inom tunnelbana och spårväg som järnvägsfordon. För att undvika förvirring är det bättre att använda begreppet spårfordon eller endast fordon.
2. Genomgående i remissen refereras till järnvägslagen. Järnvägslagen gäller just nu, men kommer att ersättas av fyra nya lagar under året. Dessa är:

* Lagen om nationella järnvägssystem
* Järnvägstekniklagen
* Järnvägssäkerhetslagen
* Järnvägsmarknadslagen.

Lagen om nationella järnvägssystem kommer att hantera de aktörer som undantas från järnvägssäkerhetslagen och tekniklagen.

1. En av de ändringar som de nya lagarna med stor säkerhet kommer att innebära är att det kommer att finnas två typer av tillstånd för infrastrukturförvaltare. Dessa heter i förslagen till nya lagar ”säkerhetstillstånd” och ”nationellt infrastrukturtillstånd”.
2. I konsekvensutredningen nämns inte museiföreningar som bedriver verksamhet inom tunnelbana, spårväg eller järnväg. Dessa drivs ofta som ideella föreningar. Detta kan eventuellt ha påverkan på tolkningen av den här lagen.

\_\_\_\_\_

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Johan Vestlund, Tomas Sonesson och Karin Edvardsson, den senare föredragande.

Anita Johansson

Ställföreträdande generaldirektör