

Regionstyrelsen

## **Yttrande över förslaget i Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt**

### **Regionledningskontorets förslag till beslut**

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över förslaget i Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:2629) om trängselskatt.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### **Sammanfattning**

Finansdepartementet har remitterat ärendet förslaget i Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt, till Region Stockholm för yttrande. Till följd av utbyggnaden av den nya stadsdelen Hagastaden föreslår Trafikverket och Stockholms kommun att en betalstation för trängselskatt flyttas. Syftet med den föreslagna ändringen är att upprätthålla trängselskattesystemets funktion.

Region Stockholm ser positivt på förslaget.

### **Bakgrund**

Finansdepartementet har remitterat ärendet *förslaget i Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt*, till Region Stockholm för yttrande. Bakgrunden till framställan är att utbyggnaden av den nya stadsdelen Hagastaden medför ett behov av att flytta en betalstation för trängselskatt. Utbyggnaden innebär att flera lokalgator anläggs över den nuvarande gränsen för trängselskatt. I framställan föreslår Trafikverket och Stockholms kommun att betalstationen vid Solnabron flyttas åt nordost för att täcka in betalpunkter på de nya gatorna. Syftet med den föreslagna ändringen är att upprätthålla trängselskattesystemets funktion. Den nya betalstationen kommer att byta namn från Solnabron till Hagastaden.

I framställan anges att den föreslagna ändringen i lagen bör träda i kraft i samband med öppnandet av Hälsingegatans förlängning vilket kommer att ske cirka år 2024.

**Region Stockholms yttrande**

Delar av trafiksystemet i Stockholm är hårt belastat, framför allt under högtrafikperioderna under morgonen och eftermiddagen. Det finns en hög reseefterfrågan på vägarna i centrala Stockholm och en väl utformad trängselskatt är ett viktigt styrmedel för att förbättra framkomligheten i Stockholmsregionen.

Region Stockholm är därmed positiv till förslaget för att trängselskattens fortsatta funktion därmed ska säkerställas.

**Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Katarina Holmgren  
Tillförordnad regiondirektör

Anton Västberg  
Utvecklingsdirektör

**Beslutsunderlag**

1. Författningsförslag avseende förslaget i framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt, Fi2022/02728
2. Framställan om revidering av Bilaga 1 i Lag om trängselskatt, (SFS 2004:629), Trafikverket 2022/41703

**Beslutsexpediering**

1. Finansdepartementet

Godkänd av Katarina Holmgren, 2022-12-22