



Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt

Remiss från Finansdepartementet
Remisstid den 14 februari 2023

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarråden Karin Wanngård och Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Finansdepartementet har remitterat *Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt* bland annat till Stockholms stad för yttrande.

Finansdepartementet har tagit fram ett förslag till författningstext och tillhörande författningskommentar som bygger på framställan från Trafikverket och Stockholms stad. Författningsförslaget från Finansdepartementet innebär att *bilaga 1 till lagen om trängselskatt* ändras genom att kartan i punkten 1 ändras. Ändringen innebär att placering av betalstationer ändras endast genom att betalstationen Solnabron flyttas nordöst och byter namn till Hagastaden. Ändringen innebär att skattskyldighet för trängselskatt inträder vid passager på gatorna Solnavägen, Gävlegatan och Hälsingegatan.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret tillstyrker Finansdepartementets författningsförslag till ändring av *bilaga 1 om trängselskatt* som är i enlighet med Trafikverkets och Stockholms stads framställan till regeringen om revidering av *bilaga 1 till lag om trängselskatt*.

Trafikkontoret tillstyrker förslaget till ny författningstext.

Föredragande borgarrådens synpunkter

Det är angeläget att trängselskattesystemets funktion vidhålls när den nya stadsdelen Hagastaden växer fram för att undvika ökad trängsel, buller och utsläpp.

Vi ser därför positivt på förslaget till ny författningstext med tillhörande författningskommentarer som Finansdepartementet tagit fram. Förslaget ligger i linje med den framställan om revidering av bilaga 1 till lagen om trängselskatt som staden tillsammans med Trafikverket lämnade till regeringen förra året.

I samband med framställan om revidering av bilaga 1 till lagen om trängselskatt lämnade Stockholms stad även in en hemställan där regeringen uppmanas stärka incitamenten att köra utsläppsfritt, genom att göra det möjligt att differentiera trängselskatter och parkeringsavgifter. Vi hoppas att regeringen agerar på detta och ger staden fler verktyg för att kunna styra mot minskade utsläpp från transporter, eftersom trafiken är en av de största utmaningarna för att nå såväl nationella som lokala mål om minskade utsläpp.

Stockholm den 1 februari 2023

Karin Wanngård

Bilagor

1. Remissmissiv - Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun, dnr KS 2022/1193-1
2. Författningsförslag avseende framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt, dnr KS 2022/1193-1.1
3. Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun, dnr KS 2022/1193-1.2

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådens förslag.

Ärendet

Finansdepartementet har remitterat Framställan från Trafikverket och Stockholms kommun om ändring av bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt bland annat till Stockholms stad för yttrande.

En framställan från Trafikverket och Stockholms stad inkom till regeringen i oktober 2022. Bakgrunden till framställan är att utbyggnaden av den nya stadsdelen Hagastaden medför ett behov av att flytta en betalstation för trängselskatt. Utbyggnaden innebär att flera lokalgator anläggs över den nuvarande gränsen för trängselskatt. Stockholms stad godkände den 24 augusti 2022 att Stockholms stad och Trafikverket gemensamt skulle skicka in en framställan om revidering av bilaga 1 till lag (2004:629) om trängselskatt till regeringen (KS 2022/667).

I framställan från Trafikverket och Stockholms stad föreslås att betalstationen Solnabron i bilaga 1 till lagen om trängselskatt flyttas nordöst för att täcka in betalpunkter på de nya gatorna. Syftet med den föreslagna ändringen är att upprätthålla trängselskattesystemets funktion. Den nya betalstationen kommer att byta namn från Solnabron till Hagastaden. Till framställan har Trafikverket och Stockholms stad bilagt dels en karta som visar den föreslagna nya placeringen av betalstationer för trängselskatt, dels underlagsrapporten Trängselskatt i Hagastaden.

Den föreslagna ändringen av betalstationernas placering bedöms nödvändig för att upprätthålla trängselskattesystemets funktion. I framställan anges att den föreslagna ändringen i lagen bör träda i kraft i samband med öppnandet av Hälsingegatans förlängning till Solna stad och att det kommer att ske cirka 2024.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 december 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Av kommunfullmäktiges budget 2023 framgår att staden ska verka för ett lokalt beslutsfattande av trängselskatten för att säkerställa 80 procent minskade utsläpp från trafiken till 2030, 30 procent minskad biltrafik till 2030 från 2017 års nivå och en bättre framkomlighet samt för att intäkterna från trängselskatten ska stanna i Stockholm.

Stadsledningskontoret tillstyrker Finansdepartementets författningsförslag till ändring av *bilaga 1 om trängselskatt* som är i enlighet med Trafikverkets och Stockholms stads framställan till regeringen om revidering av *Bilaga 1 i Lag om trängselskatt*.

Trafiknämnden

Trafikkontorets kontorsyttrande daterat den 12 december 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Förslaget till ny författningstext bygger på den framställan som trafikkontoret tillsammans med trafikverket har tagit fram. Framställan godkändes av trafiknämnden den 12 maj 2022. Kontoret tillstryker förslaget till ny författningstext och har inga synpunkter på remissen.