

Dnr: Fi2026/00763

Anna Wallentin
anna.wallentin@energigas.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till
tina.svensson@regeringskansliet.se

Stockholm den 27 mars 2026

Svar på remiss "Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel"

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerat förslag. Vi vill gärna bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Finansdepartementets remiss den 23 mars 2026.

Sammanfattning

Energigas Sverige avstyrker förslaget. Sänkt skatt på bensin och diesel riskerar att motverka transportsektorns klimatomställning, försämra konkurrensförutsättningarna för fossilfria drivmedel samt skapa osäkerhet kring långsiktiga investeringsvillkor. Samtidigt är åtgärden kostsam och saknar tillräcklig träffsäkerhet. Energigas Sverige anser därför att eventuella stöd i stället bör utformas som riktade åtgärder till de hushåll och sektorer som påverkas mest av höga drivmedelspriser.

Förslaget ger försämrad konkurrenskraft för biogas, fordonsgas, biogasol, fossilfri vätgas och andra hållbara alternativ

För att nå Sveriges och EU:s klimatmål måste utsläppen minska betydligt snabbare än vad som sker idag. Att sänka skatten på bensin och diesel är en åtgärd som går i helt motsatt riktning. Förslaget kommer att försämra konkurrenskraften för biogas, biogasol, fossilfri vätgas och andra hållbara alternativ.

Riktade stöd till åkerinäring, kollektivtrafik och de mest utsatta hushållen är träffsäkrare än en generell skattesänkning för bensin, diesel och eldningsolja

Energigas Sverige har förståelse för att höga drivmedelspriser kan medföra betydande kostnadsökningar för såväl hushåll som företag. Alla ska ha råd att transportera sig till jobb, familj, vänner och fritidsaktiviteter, men att generellt sänka skatten på bensin och diesel är fel väg att gå. En generell skattesänkning är en kostsam åtgärd med begränsad träffsäkerhet, då den även gynnar hushåll som inte har behov av stöd. Energigas Sverige anser att det skulle vara mer träffsäkert att i stället kompensera dem som drabbas hårdast av de stigande drivmedelspriserna. En sådan kompensation bör utformas så att den riktar sig till åkerinäringen, kollektivtrafik och de mest utsatta, bilberoende hushållen. Även jord- och skogsbruk bör omfattas av en riktad kompensation för höga priser på diesel.



Anna Wallentin
Avdelningschef
Marknad & Kommunikation



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig styrmedel