



2026-04-01

Ert dnr: Fi2026/00763

Vårt dnr: 2026/9952

Finansdepartementet
103 33 Stockholm
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Tina.Svensson@regeringskansliet.se

LRFs yttrande angående ”Sänkt skatt på bensin och diesel 2026”

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

Bakgrund

Energiskatten på bensin och diesel sänks tillfälligt till energiskattedirektivets minimiskattenivå under perioden 1 maj–30 september 2026.

Energiskatten på bensin (miljöklass 1) sänks med 82 öre per liter. Energiskatten för övrig bensin, utom alkylatbensin, sänks med samma belopp. Energiskatten på alkylatbensin sänks med 34 öre per liter.

Energiskatten på diesel (miljöklass 1) sänks med 319 kronor per kubikmeter. Energiskatten på diesel i övriga miljöklasser sänks med samma belopp.

Nedsättning av energiskatten på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet sänks till 831 kronor per kubikmeter diesel som används under tiden 1 maj–31 december 2026.

Energi- och koldioxidskattebeloppen för bensin, diesel och andra bränslen för 2027 bestäms utifrån prognostiserad indexering av de skattebelopp som skulle gälla den 1 augusti 2026 om den tillfälliga sänkningen inte genomförs.

MARTIN MÖRMAN, Näringspolitisk skatteexpert martin.morman@lrf.se



LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

LRF tillstyrker delvis förslagen och lämnar följande kommentarer.

Skattesänkning på bensin

Beskattningen av bensin har inte alls lika stor påverkan på skogs- och lantbruket som beskattningen av diesel. Det är främst mindre fordon och mindre arbetsredskap som drivs med bensin. Den föreslagna skattesänkningen bedöms dock i viss mån förbättra konkurrenskraften för branschen varför LRF är positiva.

LRF tillstyrker regeringens förslag till sänkt skatt på bensin.

Skattesänkning på diesel

Ur LRFs perspektiv är beskattningen av diesel en av de viktigaste skattefrågorna för branschen. Såsom framgår av promemorian uppgår dagens nettobeskattning, efter skogs- och lantbrukets dieselskatteåterbetalning, till 0,258 kr/l, vilket är EU:s miniminivå efter hänsyn tagen till växelkurs.

För att inte den svenska beskattningen ska understiga EU:s miniminivå avser regeringen att minska dieselskatteåterbetalningen med motsvarande belopp som skatten sänks. LRF har full förståelse för detta.

Kostnadsläget för skogs- och lantbruket kommer därför ej att påverkas av detta förslag eftersom skattesänkningen medför att återbetalningen minskar med samma belopp.

Dieselskatteåterbetalning erhålls dock enbart för förbrukning inom direkt skogs- och lantbruk. Det innebär att ingen dieselskatteåterbetalning ges för till exempel lastbilstransport av virke till industrin eller djurtransport till slakteri. En viss del av skattesänkningen kommer alltså även skogs- och lantbruket till del. Det är positivt och kommer temporärt att förbättra konkurrenskraften.

LRF tillstyrker regeringens förslag till sänkt skatt på diesel.

Sänkt återbetalning av dieselskatt

Den tillfälliga skattesänkningen på diesel avser perioden 1 maj till 30 september 2026. Regeringen avser dock att låta dieselskatteåterbetalningen ligga kvar på den lägre nivån ett kvartal längre än den tillfälliga skattesänkningen. Den sänkta återbetalningen omfattar alltså perioden 1 maj till 31 december 2026. Detta för att förhindra att skatteåterbetalningen blir högre än den skatt som belastat dieseln vid inköp. Alltså att regeringen vill förhindra att en lantbrukare köper diesel innan skattenedsättningen tas bort, för att sedan förbruka dieseln i en senare period och då återfå dieselskatt avseende normal nivå.

Utifrån ett sådant resonemang torde det vara rimligt att även ta hänsyn till att den diesel som köps in före skattesänkning, men som förbrukas efter skattesänkningen, ska kompenseras. Så är dock inte fallet. Detta innebär enligt LRF att skogs- och lantbrukare



som köper in diesel före skattesänkningen, men förbrukar den efter skattesänkningen, får en förhöjd kostnad för diesel.

Motsvarande negativa effekt kommer även att ske i höst. För diesel som köps in i oktober, november och december, alltså efter att skatten återigen har höjts, och som förbrukas under samma månader medges enbart dieselskatteåterbetalning som om dieseln vore inköpt i september. Det blir alltså en förhöjd kostnad för diesel.

En skogs- eller lantbrukare som inte vill drabbas av denna extra kostnad måste alltså anpassa sina inköp såväl under våren som under hösten. För att göra det måste företaget dels ha likviditet för att göra inköp i rätt period, samt att företaget måste ha möjlighet att lagra dieseln under aktuell period. Det är inte säkert att alla har denna möjlighet.

LRF anser därför i första hand att den sänkta dieselskatteåterbetalningen ska gälla för samma tidsperiod som den tillfälliga skattesänkningen gäller. Det företagen förlorar på våren får de igen under hösten. Sett över hela året torde nettobeskattningen ligga över EU:s miniminivå.

I andra hand föreslår LRF att dieselskatteåterbetalning för diesel som köpts in före den tillfälliga skattenedsättningen, men som förbrukas under maj månad 2026, ska omfattas av full återbetalning ned till satt miniminivå om 0,258 kr/l. På samma sätt bör det vara full skatteåterbetalning ned till satt miniminivå om 0,258 kr/l om företaget kan visa att aktuell diesel köpts in under fjärde kvartalet 2026.

Regeringens nuvarande förslag innebär alltså en höjning av beskattningen på diesel för skogs- och lantbruket. Skogs- och lantbruket får alltså en direkt negativ ekonomisk effekt om regeringens förslag genomförs. LRF tror inte att det var regeringens tanke när förslaget togs fram.

LRF avstyrker därför förslaget och uppmanar regeringen att ta till sig av LRFs förslag ovan.

Indexering

LRF anser att det vore lämpligare om indexeringen av aktuella skatter helt ströks ur lagstiftningen. I det fall riksdagen önskar höja, eller sänka, aktuella skatter görs det bäst genom ett aktivt beslut i riksdagen. Att så viktiga skatter höjs med automatik utan riksdagens aktiva agerande är anmärkningsvärt.

Stockholm den 1 april 2026

Hilda Runsten
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Näringspolitisk skatteexpert
Lantbrukarnas Riksförbund