

Finansdepartementet
Fi2026/00763

Remissvar av promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Förslaget

Regeringen föreslår att skatten på bensin och diesel tillfälligt sänks till EU:s minimiskattenivå under perioden 1 maj–30 september 2026. Förslaget bedöms innebära en prissänkning vid pump på cirka 1 krona per liter bensin och 40 öre per liter diesel, inklusive moms, förutsatt fullt genomslag på konsumentpriset. Syftet med den tillfälliga skattesänkningen är att underlätta för hushåll och företag mot bakgrund av höga drivmedelspriser till följd av konflikten i Mellanöstern. Sedan årsskiftet har bensinpriset ökat med nära 30 procent och dieselpriiset med omkring 50 procent. Åtgärden beräknas minska statens skatteintäkter med 1,64 miljarder kronor.

Mobility Sweden har förståelse för regeringens ambition att i ett ansträngt omvärldsläge mildra effekterna av snabbt stigande drivmedelspriser för hushåll och företag. Kraftiga och plötsliga prisökningar riskerar att påverka både hushållens köpkraft och företagens konkurrenskraft negativt, vilket kan motivera tillfälliga åtgärder.

I detta remissvar tar Mobility Sweden inte ställning för eller emot den föreslagna skattesänkningen. I stället vill vi belysa hur åtgärden förhåller sig till de långsiktiga målen för energieffektivisering och omställning av fordonsflottan, samt uppmärksamma viktiga målkonflikter som bör beaktas i den fortsatta beredningen.

Synpunkter på förslaget

Tillfälliga åtgärder och långsiktiga styrsignaler

Den föreslagna skattesänkningen är tydligt tidsbegränsad och syftar till att hantera en exceptionell situation. Mobility Sweden ser positivt på att åtgärden uttryckligen beskrivs som tillfällig och att regeringen betonar att den inte ska påverka de långsiktiga skattenivåerna.

Mobility Sweden anser att drivmedelsskatter utgör en central del av de ekonomiska styrmedel som påverkar både konsumenters och företags beslut om fordonsval, teknikval och användning.

Förutsägbarhet och stabilitet i styrmedlen är särskilt viktiga i en period då omfattande investeringar görs i elektrifiering, energieffektivisering och ny fordonsteknik. Snabba förändringar och en ryckig drivmedelsbeskattning riskerar därför att motverka dessa investeringar.

Risk för försvagade incitament till energieffektiva fordonsval

Mobility Sweden vill särskilt uppmärksamma att en sänkning av skatten på bensin och diesel, även om den är tillfällig, försvagar de ekonomiska incitamenten för elektrifiering och förnybara drivmedel. Detta påverkar inte enbart övergången från fossildrivna fordon till el eller förnybara alternativ, utan även valet mellan olika typer av mer bränsleeffektiva förbrännings- och hybridfordon.

I ett läge där många hushåll och företag står inför beslut om nybilsköp eller fordonsbyten kan tillfälligt förändrade kostnadsrelationer bidra till att investeringar i mer energieffektiv teknik skjuts upp. Även om effekten av en enskild temporär åtgärd är begränsad, kan upprepade eller svåröversägliga förändringar sammantaget dämpa omställningstakten.

För att både hantera energiprischocker och samtidigt upprätthålla omställningen vore det därför önskvärt att samtidigt stärka villkoren för fossilfria alternativ, exempelvis genom att även sänka skatten på laddel till EU:s miniminivå. Detta skulle vara en bra och viktig åtgärd för att öka elektrifieringstakten av den tunga fordonsflottan. För den är det även av stor betydelse att skatteundantaget för rena och höginblandade biodrivmedel förlängs efter 2026.

Kort sikt kontra lång sikt – en målkonflikt att hantera

Mobility Sweden bedömer att den föreslagna skattesänkningen i sig inte förändrar den långsiktiga inriktningen mot elektrifiering och minskad klimatpåverkan från vägtransporter. Förslaget illustrerar dock den målkonflikt som ofta uppstår mellan kortsiktig kostnadslindring och långsiktiga klimat- och energieffektivitetsmål.

Skattesänkningens påverkan på priset vid pump blir märkbar men samtidigt mycket begränsad, givet de kraftigt stigande råvarupriserna. Det gäller särskilt dieselpriiset. Åtgärden kan dock ge en liten men snabb kostnadslättnad för åkerinäringen och transportköparna (diesel vanligast), där den är betydelsefull för konkurrenskraften och för att undvika prischocker som kan slå igenom i hela logistikkedjan.

För fordonsindustrin och dess kunder är tydliga och långsiktiga spelregler avgörande. Osäkerhet kring framtida drivmedelskostnader och beskattning riskerar att påverka både efterfrågan och investeringsvilja negativt, särskilt i ett skede där omställningen kräver betydande kapitalinsatser från både producenter och konsumenter. Sänkta skatter på fossila drivmedel riskerar därmed att försvåra för Sverige att nå EU:s utsläppskrav.

Vikten av tydlig avgränsning och kompletterande åtgärder

Mot denna bakgrund vill Mobility Sweden understryka vikten av att den tillfälliga skattesänkningen:

- **är tydligt tidsbegränsad**
- **kommuniceras som en undantagsåtgärd**, tydligt kopplad till en specifik omvärldssituation
- **kombineras med långsiktigt stabila och teknikneutrala styrmedel** som främjar fortsatt energieffektivisering och elektrifiering av fordonsflottan.

Det är också viktigt att framtida åtgärder utformas så att fossila drivmedel inte relativt sett gynnas i förhållande till el och andra mer energieffektiva alternativ, särskilt i ett läge där både konsumenter och företag behöver tydliga och förutsägbara signaler för att våga investera i ny teknik.

Avslutande synpunkter

De senaste årens sänkningar av drivmedelsskatterna, i kombination med förändringar av reduktionsplikten, har sammantaget försämrat kalkylerna för elektrifieringen. För att främja omställningen mot en elektrifierad fordonsflotta och säkerställa en likabehandling mellan olika bränslen anser Mobility Sweden att energiskatten på el som laddas via laddbox bör sänkas för samtliga fordonsslag – helst avskaffas helt, i likhet med den skattebefrielse som redan gäller för el till tåg och fartyg. Detta är ett effektivt sätt att stärka incitamenten för elektrifiering, i synnerhet för utsläppsfria tunga fordon i yrkestrafik. För detta segment har Transportföretagen presenterat ett intressant skarpt förslag, där ägaren av ett tungt helelektriskt fordon får en återbetalning av största delen av energiskatten på den el som använts i fordonet. Deras analys visar att förslaget är relativt okomplicerat att genomföra och är förenligt med EU:s statsstödsregler. I dagsläget skulle deras förslag innebära en offentligfinansiell kostnad på 300–350 miljoner kronor på årsbasis.

Biodrivmedel utgör samtidigt en central del i omställningen mot en fossilfri transportsektor. Sverige har ett särskilt behov av biogas, inte minst för verksamheter med tunga fordon inom industrier som är verksamma i områden där elektrifiering inte alltid är ett realistiskt alternativ, exempelvis inom skogsindustrin. För att säkerställa ett fortsatt prisgap till fossila drivmedel behöver regeringen därför fortsatt verka inom EU för att förlänga skatteundantaget för rena och höginblandade biodrivmedel, som i dag gäller till årets slut, fram till dess att ETS 2 är på plats.

Sammanfattningsvis har Mobility Sweden förståelse för behovet av att i ett exceptionellt omvärldsläge tillfälligt lindra effekterna av höga drivmedelspriser för hushåll och företag. Samtidigt är det avgörande att kortsiktiga åtgärder inte urholkar de långsiktiga incitament som krävs för att minska transportsektorns klimatpåverkan och öka fordonsflottans energieffektivitet.

Mobility Sweden ser därför ett tydligt behov av att noggrant väga kortsiktiga lättnader mot långsiktiga mål, samt att säkerställa stabila och förutsägbara villkor för den fortsatta omställningen av vägtransporterna.

Stockholm den 1 april 2026

Mobility Sweden

Sofia Linder, chefsekonom