



RIKSFÖRBUNDET M SVERIGE
FRIDHEM SGATAN 30
BOX 49163, 100 29 STOCKHOLM

Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
fi.remissvar@regeringskansliet.se
tina.Svensson@regeringskansliet.se
Fi2026/00763

Stockholm 2026-04-02

Remissvar Fi2026/00763 – Remiss av promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Riksförbundet M Sverige är en oberoende konsumentorganisation som arbetar på medlemmarnas uppdrag för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet. Vi är främst verksamma inom trafik- och fordonssäkerhet samt konsumentfrågor kopplade till bilinnehav. Vi har ungefär 60 000 medlemmar och ett trettiotal ideellt arbetande lokalklubbar.

M Sverige är även en del av ett stort internationellt nätverk av motorklubbar genom samarbetet inom FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) med över 80 miljoner medlemmar i hela världen.

M Sverige har fått tillfälle att lämna synpunkter på promemorian *Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel* som innebär att energi- och koldioxidskatten på bensin och diesel sänks tillfälligt under en begränsad period. Syftet är att minska priset på drivmedel för hushåll och företag. För konsumenter innebär åtgärden aningen lägre kostnad per liter bensin och diesel under den tid som skattesänkningen gäller.

M Sveriges synpunkter

M Sverige ser inte förslaget som ovälkommet mot bakgrund av det pressade kostnadsläge många hushåll upplever. Samtidigt vill vi framhålla att skatteinstrumentet i det här sammanhanget är trubbigt och att åtgärden riskerar att få begränsad träffsäkerhet i förhållande till de problem den avser att hantera. Eftersom bränslepriser och råvarutillgång ligger utanför vår kontroll riskerar effekten av den sänkta skatten helt enkelt att ätas upp.

Utvecklingen på drivmedelsmarknaden illustrerar tydligt den här typen av problem. Under en enskild dag kan pumppriset på diesel variera kraftigt. Det visar hur snabbt priserna kan förändras till följd av omvärldsfaktorer, och det framstår som osäkert vilken faktisk effekt en skattesänkning får när den väl träder i kraft, och om den överhuvudtaget sammanfaller med de pristoppa den avser att lindra.

Att försöka kompensera kortsiktiga och svåröversägbare prisvariationer på globala energimarknader genom förändringar i nationella skatter är ett näst intill omöjligt uppdrag, särskilt som beslutsfattare i Sverige under de senaste åren redan arbetat så hårt med att sänka skatterna.

Mot denna bakgrund tycker vi att andra, mer träffsäkra åtgärder hade varit att föredra eller bör komplettera förslaget:

Stärkt glesbygdsstöd och reseavdrag

I stället för generella skattesänkningar bör fokus i högre grad riktas mot de grupper som saknar realistiska alternativ till bilen. Ett mer utvecklat glesbygdsstöd samt ett förstärkt reseavdrag skulle bättre mildra effekterna för dessa hushåll. Det här är förslag som Riksförbundet M Sverige påtalat behovet av under flera år.

Bibehållen klimatbonuspremie

Ett fortsatt stöd till klimatsmarta fordon är viktigt för att inte bromsa elektrifieringen och investeringar i fossilfria alternativ. Det går inte att sticka under stol med att betydligt fler konsumenter hade haft bättre förutsättningar att helt eller delvis ställa sig helt utanför marknaden för fossila drivmedel om regeringen inte slopat premien som man gjorde i november 2022. Nu är bilisterna helt enkelt sämre förberedda inför det läge som uppstått, och som riskerar att uppstå igen och igen.

Sänkt skatt i kombination med bibehållen reduktionsplikt

Med en betydande andel förnybart innehåll i diesel eller bensin hade många bilister också minskat utsattheten för exempelvis drivmedelsbrist. Reduktionsplikten innehåller inte bara klimatmässiga fördelar utan även, som många politiker helt verkar ha glömt bort, en trygghet i lokal produktion baserat på inhemska råvaror eller restprodukter, och en industri som kunnat utvecklas och öka inom landets gränser. Hade man sänkt skatten på drivmedel för att hålla pumppriset på en bra nivå hade väldigt få svenskar ens vetat om att reduktionsplikten funnits, och en sådan kombination hade kunnat lindra kostnadstrycket utan att försvaga styrningen mot minskade utsläpp.

Finansieringsstöd för M Sveriges förslag

Genom att ta bort skatten på trafikförsäkringspremien kan regeringen använda ungefär 2,7 miljarder kronor årligen, förslagsvis på att förstärka och förbättra möjligheterna för de bilister som är beroende av glesbygdsavdraget.

Sammanfattning

Den återkommande problematiken med höga drivmedelspriser understryker behovet av en mer robust och långsiktig strategi. För att minska sårbarheten bör större fokus läggas på omställningen till elektrifierade transporter. Sverige har goda förutsättningar genom en nästan helt fossilfri elproduktion. En påskyndad omställning till laddbara fordon skulle därmed inte bara bidra till klimatmålen utan även stärka motståndskraften mot framtida prisvariationer på fossila drivmedel.

Det remitterade förslaget får förstås accepteras som en kortsiktig åtgärd i ett pressat läge. Samtidigt som skattesänkningar på drivmedel alltså är ett ganska trubbigt verktyg beaktat de faktorer vi inte kan påverka men som kan resultera i mångdubbelt värre ekonomisk påverkan. En mer ändamålsenlig politik borde kombinera riktade stöd till utsatta grupper med en tydlig och konsekvent inriktning mot elektrifiering och minskat fossilberoende.

Riksförbundet M Sverige

Heléne Lilja
vd

Carl-Erik Stjernvall
Teknisk expert, hållbarhetsansvarig