



*Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen, Enheten  
för mervärdesskatt och punktskatter  
103 33 Stockholm*

## **Remissvar – Promemoria tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel 2026 (Fi2026/00763)**

---

### **Inledning**

Svenska Taxiförbundet har tagit del av regeringens promemoria (Fi2026/00763) per den 2026-03-23. I promemorian föreslås en tillfällig sänkning av energiskatterna för bensin samt för diesel under perioden 1 maj – 30 september, varefter skattesatserna återgår till nuvarande nivåer.

### **De föreslagna skattesänkningarna**

Enligt regeringens förslag sänks den 1 maj den sammanlagda skatten på bensin (miljöklass I) med 82 öre från 4 kr 79 öre till 3 kr 97 öre. Samtidigt sänks den sammanlagda skatten för diesel (miljöklass I) med 319 kr per kubik, från 3 961 kr till 3 642 kr. Sänkningarna ligger precis 'på öret' för det disponibla beloppet ner till EU:s minimiskattenivå. Regeringen har således inget utrymme för ytterligare sänkningar.

Den föreslagna sänkningen av dieselskatten påverkar enligt regeringens egna beräkningar (tabell 4.3, sidorna 32–33 i promemorian) taxinäringen endast marginellt men kan få en ytterligare negativ effekt på möjligheterna för transportsektorn att bidra till att uppnå de miljöpolitiska målen.

Svenska Taxiförbundet önskar därför att regeringen kompletterar denna sänkning med förslag på riktade åtgärder vilka skulle möjliggöra för taxisektorn att ställa om till eldrivna taxifordon utan att drabbas av konkurrensnackdelar, samt kompletterande åtgärder med ökade satsningar på anropsstyrd taxi till/från större kollektivtrafikcentra för att öka kollektivtrafikens attraktionskraft. Tillsammans med ekonomiska stödåtgärder för att göra eldrivna bilar mer fördelaktiga att köra än bensin- och/eller dieseldrivna fordon kan vi på allvar bidra till att tillgängligheten blir bättre samtidigt som de miljö- och transportpolitiska målen nås.

Med vänlig hälsning

**Svenska Taxiförbundet**

**Natalee Ågren**  
VD

**Tommy Pilarp**  
Chefjurist, LL M