

## Remissyttrande

Fredrik Svensson  
[fredrik.svensson@akeri.se](mailto:fredrik.svensson@akeri.se)  
Simon Palme  
[simon.palme@akeri.se](mailto:simon.palme@akeri.se)

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen, Enheten  
för mervärdesskatt och punktskatter  
Tina Svensson  
[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

## SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER FI2026/00763, PROMEMORIAN ”TILLFÄLLIGT SÄNKT SKATT PÅ BENSIN OCH DIESEL”

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Ca 4500 åkeriföretag med sammanlagt nära 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, arbetstillfällen och tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, motsvarande ungefär 4,6 procent av Sveriges totala BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss, nedan benämnt *förslaget*.

### Sammanfattning av förslaget

Förslaget innebär att skatten på bensin och diesel tillfälligt sänks till EU:s minimiskattenivå under perioden 1 maj–30 september 2026. Syftet med förslaget är att motverka stigande drivmedelspriser till följd av det geopolitiska omvärldsläget. Dessutom föreslås följdändringar för nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel.

### Allmänna synpunkter

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker promemorians förslag och välkomnar förslaget som en kortsiktig åtgärd för att underlätta för godstransportsystemet i ett ansträngt läge. Det bidrar till att dämpa kostnadsökningar i näringslivet och därmed bejaka svensk konkurrenskraft.

Utöver förslaget efterlyser Sveriges Åkeriföretag åtgärder som ger fossilfria drivmedel och eldrift stabila och konkurrenskraftiga villkor, för att upprätthålla teknikneutralitet och ge långsiktiga investeringssignaler.

### Närmare synpunkter

Förslaget är välkommet som en kortsiktig lättnad i en pressad situation på godstransportmarknaden. Åkerinäringens bränslekostnader utgör i genomsnitt 20 procent av företagets totala kostnader samtidigt som marginalerna är låga. Beroende på hur det geopolitiska läget utvecklas ser Sveriges Åkeriföretag risker för konkurser och minskad konkurrenskraft för åkerinäringen. Vi välkomnar därför förslaget.

Sveriges Åkeriföretag välkomnar att förslaget beskriver och analyserar konsekvenser för svensk åkerinäring. Till analysen av de samhällsekonomiska konsekvenserna av förslaget bör dock större hänsyn tas till att ökade bränslepriser även kommer att leda till kostnadsökningar för transportköpare, exempelvis inom bygg- och anläggningssektorn, skogsindustrin och offentlig sektor.

Sveriges Åkeriföretag instämmer i konsekvensanalysens resonemang om att förslaget kommer att bli en relativ kostnadsfördel för konventionell dieselanvändning jämfört med fossilfria alternativ. Detta understryker behovet av parallella åtgärder som stärker konkurrenskraften även för dessa alternativ.

En sammanhållen fordonsenergiolitik bör både hantera akuta kostnadsutmaningar och stärka förutsättningarna för en successiv minskning av transportsektorns sårbarhet för fossila bränsleprishöjningar. Det är angeläget att kortsiktiga krisåtgärder, såsom den föreslagna skattesänkningen, kombineras med långsiktiga styrmedel som accelererar omställningen och successivt minskar behovet av liknande åtgärder i framtiden. En ökad andel fossilfria transporter bidrar till att minska transportsektorns exponering mot geopolitisk osäkerhet och volatila fossila bränslepriser. Ett exempel på en åtgärd som skulle förbättra prisbilden för fossilfria alternativ något vore en sänkning av skatten på laddel till EU:s miniminivå.

Sveriges Åkeriföretag noterar även det regeringen har framfört om avsikten att ansöka hos EU-kommissionen om tillstånd att tillfälligt få sänka skatten på bensin och diesel under EU:s minimiskattenivå. Om detta bidrar till att ytterligare kunna sänka skatten på diesel i pressade situationer kommer det kunna vara till gagn för godstransportmarknaden som tillfälliga lättnader. Sveriges Åkeriföretag

välkomnar därför denna ansats förutsatt att åtgärderna är tidsbegränsade och inte motverkar långsiktiga omställningsmål.

### **Övrigt**

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag. Sveriges Åkeriföretag står gärna till Finansdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med beskattning och regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning

Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef