

Datum
2025-06-16
Ert datum
2025-03-21

Dnr/Beteckning
TSG 2025-3384
Er beteckning
KN2025/00748 och
KN2025/00567

Kopia till

siri.saeed@regeringskansliet.se

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss - Betänkandet 2025:22 Förbättrad konkurrens i offentlig och privat verksamhet och hemställen från Konkurrensverket om företagskoncentrationer

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen i betänkandet med följande medskick.

Nytt konkurrensverktyg för väl fungerande marknader

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget om ett nytt konkurrensverktyg för väl fungerande marknader. Myndigheten är positiv till att bidra till sådana utredningar inom ramen för det samarbete och samråd mellan myndigheterna som redan sker och även inom ramen för de förfaranden som utredningen föreslår.

Transportstyrelsen välkomnar ett nytt konkurrensverktyg som har potential att fylla de luckor som uppstår mellan konkurrenslagstiftningen och de sektorregleringar som Transportstyrelsen ansvarar för.

Ett exempel på sådan sektorreglering är järnvägsmarknadslagen (2022:365) som har som syfte att säkerställa en väl fungerande järnvägsmarknad. De ärenden som utredningen pekar på gällande SJ och Green Cargo (s.181 ff) visar på risken att järnvägsmarknadslagen och konkurrenslagstiftningen inte är tillräckliga för att lösa strukturella konkurrensproblem på järnvägsmarknaden. Transportstyrelsen har även tidigare pekat på att järnvägsmarknadslagens bestämmelser om biljettförsäljning inte är teknikneutrala och därför inte kommer åt de inträdeshinder som digital biljettförsäljning utgör (se s.38-40 i svar TSJ 2019-4037 på remissen Fjärde järnvägspaketet I2019/02121/TM). Även på andra transportområden kan detta nya konkurrensverktyg vara positivt för att stärka konkurrensen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Hanna Lindgren och utredare Barbro Torstensson, den senare föredragande.