

2017-10-05
N2017/06217/TS

Näringsdepartementet

Trafikverket

78178 Borlänge

Uppdrag att utreda förutsättningarna för att elvägar på sikt ska kunna vara en del av det svenska transportsystemet

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att utreda och redovisa förutsättningarna för om elvägar på sikt ska kunna vara en del i det statliga vägnätet samt att hantera den del av det tysk-svenska innovationspartnerskapet som avser elvägar. Uppdraget ska genomföras med stöd av Statens energimyndighet, Transportstyrelsen och Elsäkerhetsverket. Vidare ska Naturvårdsverket och Riksantikvarieämbetet ges möjlighet att lämna synpunkter under uppdragets gång.

Trafikverket ska inom ramen för uppdraget beskriva olika tekniska lösningar för elvägar. I uppdraget ingår att översiktligt analysera:

- kostnader, avgifts- och finansieringsmodeller inom ramen för nuvarande ekonomiska ramar och med beaktande av gällande finansieringsprinciper för statlig transportinfrastruktur,
- miljö- och klimatpåverkan i ett livscykelperspektiv inklusive påverkan på landskap samt värdefulla natur- och kulturmiljöer,
- behov av förändringar i regelverk,
- teknikspridning, samt
- påverkan på möjligheterna att nå de transportpolitiska målen.

Det arbete som sker i Sverige kommer att löpa parallellt med det tysk-svenska innovationspartnerskapet.

Uppdraget ska genomföras inom ramen för Trafikverkets nuvarande anslag.

Uppdraget såvitt avser elvägar ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 november 2017. Arbetet med det tyska-svenska innovationspartnerskapet ska delredovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 mars varje år, med början 2018. Uppdraget i den sistnämnda delen ska slutredovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 oktober 2022.

Skälen för regeringens beslut

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Riksdagen har härutöver bl.a. beslutat om målet att utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010. Att transportsystemet är hållbart är viktigt för att de nationella miljökvalitetsmålen ska kunna nås. Regeringens ambition är att en större andel av de långväga godstransporterna ska gå på järnväg och via sjöfart i stället för på väg.

I betänkandet Fossilfrihet på väg (SOU 2013:84) konstaterar Utredningen om fossilfri fordonstrafik att elvägar bär en potential för minskat beroende av fossila drivmedel. För närvarande genomförs olika demonstrationsprojekt av elvägar för att ge kunskap om hur dessa fungerar i praktiken, varav Trafikverket är med och delfinansierar en anläggning längs E16 utanför Sandviken samt en i Rosersberg (nära Arlanda).

I dagsläget är olika tekniska lösningar för elvägar inte tillräckligt väl utvecklade, konsekvensbeskrivna och testade. Syftet med uppdraget är därför att utreda förutsättningar för att elvägar på sikt ska kunna vara en del av det svenska transportsystemet.

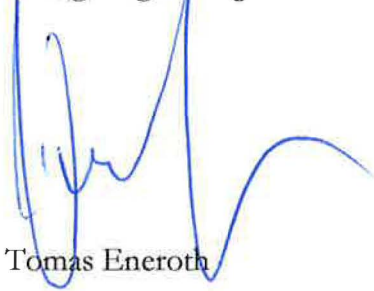
Kapaciteten på det svenska vägnätet är generellt sett god. I ett initialt skede är elvägar, som möjliggör energitillförsel under körning, särskilt intressant för tung, långväga godstrafik som dels förbrukar mycket energi, dels är svår att försörja med el från batterier. Den tunga vägburna godstrafiken står i dag för cirka 25 procent av vägtransportsystemets energianvändning i Sverige och cirka 85 procent av den totala godsmängden transporteras via väg (*Godsflöden i Sverige*, Trafikanalys 2012:8). Preliminära bedömningar indikerar att elvägar på sikt skulle kunna bidra till att delar av de transportpolitiska målen nås, bl.a. genom lägre koldioxidutsläpp, högre energieffektivitet i

transportsystemet och minskade transportkostnader. På kort sikt skulle anläggandet av elvägar kunna bidra till att skapa arbetstillfällen och på längre sikt till ökad samhällsekonomisk effektivitet.

Utvecklingstakten inom elvägar och fossilfria alternativ är i dag mycket hög. Det är angeläget att svenska myndigheter och företag deltar i denna utveckling och visar att Sverige ligger i framkant av den tekniska utvecklingen av fossilfria alternativ.

I samband med den tyska förbundskanslerns besök i Stockholm i januari 2017 inleddes ett innovationspartnerskap med Tyskland. Elvägar utgör ett av fyra områden i samarbetet och Trafikverket kommer att ansvara för arbetet på den svenska sidan.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Martin Fröberg

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Utbildningsdepartementet/F

Miljö- och energidepartementet/EE, ME och KL

Näringsdepartementet/FÖF och IFK

Kulturdepartementet/KL

Elsäkerhetsverket

Naturvårdsverket

Riksantikvarieämbetet

Statens energimyndighet

Transportstyrelsen

Trafikanalys