



Yttrande över betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system, SOU 2022:13

Er beteckning: Fi2022/01180

Sammanfattning

Utredningen har haft i uppdrag att analysera utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till den nuvarande tidsbaserade vägavgiften för godstransporter på väg.

Länstyrelsen Östergötland stödjer utredningens förslag om att införa ett avståndsbaserat system i form av kilometerskatt som ger möjlighet att utjämna konkurrensvillkoren, förbättra kontroll av regelefterlevnad samt ger möjlighet att beakta geografiska förhållanden. Ett avståndsbaserat system ger dessutom incitament till effektivare transporter genom minskat trafikarbete, minskad andel tomkörningar och ökad fyllnadsgrad i lastbilarna något som Länstyrelsen Östergötland ser positivt på.

Särskilda synpunkter

Differentiering utifrån fordonsegenskaper

Länstyrelsen Östergötland välkomnar styrning mot fordon med låg miljöpåverkan och delar därför utredningens bedömning om att den avståndsbaserade skatten bör differentieras utifrån fordonets eller fordonskombinationens totalvikt, Euro-utsläppsklasser och eventuellt antal hjulaxlar.

Utsläpp av koldioxid

EU:s system för klassning av koldioxidnivåer för lastbilar, tar inte hänsyn till själva drivmedlet (well-to-wheel) utan baseras enbart på vad som kommer ut ur avgasröret. Länstyrelsen Östergötland vill därför särskilt understryka att vid en differentiering utifrån fordonets koldioxidutsläpp, är det av yttersta vikt att hänsyn tas till om drivmedlet är fossilt eller förnybart. Exempelvis skulle gasdrivna lastbilar med hög andel förnybart missgynnas av en koldioxiddifferentiering baserat på EU:s system, medan el och vätgasbilar gynnas. Det skulle missgynna Östergötlands mångåriga satsning på biogas där utbyggnad av infrastruktur för tunga fordon är en viktig del. Länstyrelsen

Östergötland delar därmed utredningens förslag om att det i den fortsatta beredningen närmare bör utredas hur denna differentiering ska utformas för att bli så träffsäker som möjligt. I det fall det inte går att ta hänsyn till ifall drivmedlet är fossilt eller förnybart ställer sig Länsstyrelsen Östergötland tveksam till att införa en koldioxiddifferentiering då den riskerar att missgynna biodrivmedel och därmed snedvrیدا konkurrensen.

Geografisk differentiering

Länsstyrelsen ställer sig positiv till att den avståndsbaserade skatten ska differentieras geografiskt mellan tätorter och landsbygd, jämfört med om hela vägnätet beskattas med en enhetlig skattenivå. Förslaget är särskilt gynnsamt för näringslivet i delar av landet med låg befolkningstäthet.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen Östergötland saknar förslag på beskattningsnivåer och vill även göra ett medskick om att den nya skatten inte får medföra ökat kostnadstryck på svensk åkerinäring. Länsstyrelsen anser även att betänkandet bör kompletteras med en helhetssyn på skatter och avgifter i vägtrafiksystemet som bl.a. inkluderar fordonskatt, drivmedelsskatter samt skatt på energi för laddning av fordon eller för framtagning och tillhandahållande av vätgas. Utredningen behöver även kompletteras med en teknisk utredning om vilket digitalt system som ska användas för att mäta godstransporterna på väg.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Ann Holmlid med energi- och klimatstrateg Helena Engström som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.