

2022-09-26

Diarienummer: Ä 2022-3072

Finansdepartementet
Fi2022/01180

Remiss: Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system, dnr Ä2022-3072

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Ett väl fungerande transportsystem är en viktig förutsättning för företagens konkurrenskraft i hela landet.

Tillväxtverket har bland annat i uppdrag att bereda och administrera transportbidraget. Bidraget är ett regionalpolitiskt stöd som riktar sig till tillverkningsindustrin i de fyra nordligaste länen. Transportbidraget syftar både till att kompensera för kostnadsnackdelar som företag har främst beroende på långa avstånd, samt att stimulera till en höjd förädlingsgrad i stödområdet. Förslagen i promemorian skulle påverka tillverkande företag som har verksamhet i norra Sverige.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter:

Tillväxtverkets ställningstagande

Tillväxtverket ser positivt att gå från ett tidsbaserat avgiftsuttag till att gå mot ett avståndsbaserat avgiftsuttag. Tillväxtverket är positiv till en avgränsning av beskattade vägar till vägar med mer än 500 tunga fordon per dygn, en geografisk differentiering mellan glesbygds-län/övriga län samt geografisk differentiering mellan landsbygd/tätort. Vi ser även positivt att ställa samma krav på utländska transportörer som inhemska transportörer.

Tillväxtverket menar dock att det är svårt att göra en komplett analys av konsekvenserna av förslaget efter som utredningen inte haft i uppgift att ta fram skattenivåer.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks. Elin Sixtensson-Lundberg har varit föredragande. I handläggningen har också Joakim Lundmark deltagit.

Tim Brooks

Elin Sixtensson-Lundberg