

## Remissvar

### EU-kommissionens förslag om en reform av tullunionen

---

<b>Datum</b>	25 september 2023
<b>Dokumentägare</b>	Linda Lindqvist
<b>Informationsklass</b>	Open

### Inledning

PostNord är av regeringen utsedd att hantera utbyte av gränsöverskridande postförsändelser med andra länder inom ramen för Världspostunionen. Vidare är PostNord av Post- och telestyrelsen utsedd tillhandahållare av den samhällsomfattande posttjänsten i hela Sverige för adresserade försändelser upp till 20 kilogram. Försändelser med värde som ankommer utifrån EU:s tullunion ska hanteras enligt gällande rätt vad gäller bland annat moms- och tullagstiftning.

PostNord uppskattar möjligheten att avlämna remissvar på EU-kommissionens förslag till reformering av tullunionen.

### Synpunkter

PostNord välkomnar EU-kommissionens ambition att digitalisera och förenkla för internationell handel. Den förenkling som har skett genom *Import One Stop Shop* (IOSS) har lett till att svenska konsumenter enklare kan handla från internationella handelsplatser och samtidigt betala svensk moms vid köptillfället. För PostNords del har IOSS lett till avsevärda förenklingar genom att manuell hantering har kunnat rationaliserats och effektiviserats och samtidigt möjliggjort snabbare leverans av försändelser till mottagaren. PostNord ser därför positivt på förslag som i likhet med IOSS kan underlätta och förenkla för varuflöden till och från tredje land.

Kommissionen föreslår bland annat utökade informationsflöden och digitaliserade processer som kan komma att ytterligare förenkla både för transportörer, e-handlare och konsumenter, något som PostNord ser positivt på.

Det förslag som finns angående borttagandet av lågvärdesgränsen för tull om € 150 ställer sig PostNord tveksam till. Den nuvarande gränsen gör det enklare och billigare, både för e-handlare och för mottagare att kunna skicka respektive ta emot försändelser med lägre värde. Att ta bort den undantagsmöjligheten riskerar att skapa nya hinder för handel och transporter i de internationella postflödena och i andra varuflöden.

PostNord menar att det är av synnerlig vikt att det finns fullgoda tekniska förutsättningar på plats som medger en enkelt och smidig hantering av tullhantering innan lågvärdesundantaget på tull ens övervägs tas bort.

Det är också angeläget att privatpersoner ska kunna skicka försändelser med lågt värde till och från tredje land utan att drabbas oproportionerligt av höga avgifter och byråkrati.

I EU-kommissionens förslag finns inslag som, menar PostNord, behöver förtydligas:

- Kan postala operatörer bli kvalificerade under begreppet *Trust and Check Traders* och hur kommer i så fall kraven att se ut?
- Kommer postala operatörer att bli involverade i *EU Customs Data Hub* och i så fall hur? Vem kommer att ha tillgång?

Vad gäller EU-kommissionens förslag i övrigt ställer sig PostNord bakom Transportindustriförbundets remissvar.

Solna, dag som ovan.

Linda Lindqvist  
Direktör PostNord Sverige