



Kontaktperson i detta ärende:

Daniel Botéus  
[daniel.boteus@akeri.se](mailto:daniel.boteus@akeri.se)  
010 – 510 54 74

Finansdepartementet  
[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)  
[gabriela.kalm@regeringskansliet.se](mailto:gabriela.kalm@regeringskansliet.se)  
[mats.barregren@regeringskansliet.se](mailto:mats.barregren@regeringskansliet.se)

## REMISSYTTRANDE: EU-KOMMISSIONENS FÖRSLAG OM EN NY UNIONSTULLKODEX

Sveriges Åkeriföretag (SÅ) är med ca 5 100 medlemsföretag och 38 000 lastbilar åkerinäringens branschorganisation. Vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för 4 % av Sveriges BNP.

SÅ har inbjudits att lämna synpunkter på förslaget till ny unionstullkodex. SÅ har i princip inget att erinra mot de förslag som lämnas i remissen. SÅ uppskattar dock att förslaget syftar till att förenkla för näringslivet och för den fria rörligheten inom unionen. SÅ vill även framföra följande allmänna synpunkter avseende avdelning X.

För åkerinäringen är det av stor betydelse att det är förutsägbart i vilka fall transportör riskerar att bli gäldenär för tullskuld – ensam eller solidariskt – och betalningsansvarig för därtill hörande sanktionsavgifter. I unionstullkodexen bör det i nämnda fall beaktas om transportör gjort vad som rimligen ankommer på denne när det gäller att kontrollera riktigheten i att det gods som lämnats från uppdragsgivaren till transportör har redovisats och hanterats på ett korrekt sätt av uppdragsgivaren.

Med vänlig hälsning

Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef