

2019-02-07

Divisionen för främjande och förvaltning

Regeringskansliet  
Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen

## Promemorian Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensen

Ert dnr: Fi2019/00121/S2

Jordbruksverket har fått möjlighet att lämna synpunkter på Finansdepartementets promemoria ”Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensen.”

### Sammanfattning

Jordbruksverket ser att förslagen i promemorian kan ha konsekvenser på följande områden:

- Det svenska jordbrukets och vattenbrukets konkurrenskraft
- En ytterligare relativt försämrade marknad för fossilfria drivmedel som HVO och RME

### Jordbruksverkets svar

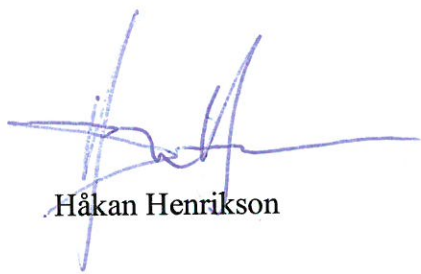
Jordbruksverket generella ståndpunkt när det gäller befrielsen från koldioxidskatt för dieselbränsle i jordbruksmaskiner är att den bör vara kvar av konkurrensskäl. Såsom konstaterats i den nyligen antagna livsmedelsstrategin så behöver den inhemska livsmedelsproduktionen ökas. En sådan ökning förutsätter, enligt verkets bedömning, att konkurrenskraften inom de areella näringarna stärks gentemot våra konkurrentländer. De i promemorian behandlade sänkningarna av skattesatserna för diesel och bensen kan, enligt verkets mening, på en kortare sikt utgöra ett element i ett sådant nödvändigt stärkande av konkurrenskraften. I sammanhanget bör också beaktas det omedelbara behov av ett sänkt kostnadsläge inom de areella näringarna som uppkommit som en följd av torkan under sommaren år 2018. Även sett utifrån ett sådant behov bör en skattesänkning kunna ingå som ett element i uppnåendet av ett sådant sänkt kostnadsläge.

Vidare ser Jordbruksverket positivt på att även vattenbruket inkluderas i förslaget vilket kommer ge förutsättningar för bättre konkurrenskraft nationellt och internationellt.

Miljömålsberedningen (SOU 2016:47) har ansett att statligt stöd till särskilt utpekade branscher företrädesvis bör ges i andra former än genom subventioner på fossilt bränsle.

Då höginblandning av fossilfria alternativ som RME och HVO inte genererar någon koldioxidskatt finns inte samma återbetalning för dessa. Under nu rådande marknadssituation och prisbild blir det dyrare för lantbruket att köra på de fossilfria alternativen jämfört med diesel och bensin. Det kan motivera en analys av möjliga styrmedel för att ge de fossilfria alternativen konkurrenskraftiga förutsättningar.

I detta ärende har divisionsdirektören Håkan Henrikson beslutat. John Andersson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också verksjuristen Ida Lindblad Hammar, Eva Kjell, Else-Marie Mejersjö, Olof Johansson, Svante Nilsson, Bengt Johnsson, Patrik Eklöf, Tobias Markensten och Veronika Andréén deltagit.



Håkan Henrikson



John Andersson

*Jordbruksverket skickar kopia för kännedom till Näringsdepartementet.*