



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Helena Johansson
103 33 Stockholm

Vår referens/dnr:
6/2019

Er referens/dnr:
Fi2019/00121/S2

2019-02-12

Remissvar

Remiss av promemorian Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensin

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker föreslagna ändringar i enlighet med vad som anges nedan.

Skattenedsättning för diesel i jordbruks-, skogsbruks och vattenbruksverksamhet

För vissa konkurrensutsatta näringar, såsom jord-, skogs- och vattenbruk, finns möjlighet till nedsättning av koldioxid- och energiskatten på diesel.

Den 1 januari 2019 sänktes skattenedsättningen av koldioxidskatten från 1 700 kr till 1 430 kr per kubikmeter diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp/vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet. Därmed upphörde den tillfälliga tillkommande nedsättningen om 270 kr per kubikmeter som gällt i tre år. Med den nuvarande befrielsen om 1 430 kr per kubikmeter diesel uppgår den sammanlagda energi- och koldioxidskatten för de areella näringarnas arbetsmaskiner till 3 286 kr per kubikmeter diesel (miljöklass 1) för det första halvåret 2019.

Förslaget i den aktuella promemorian innebär att det fr.o.m. den 1 juli 2019 sker en höjning av denna skattenedsättning till 1 930 kronor. Vidare innebär förslaget en ytterligare höjning av nedsättningen från 1 930 kr till 2 430 kr för perioden den 1 juli 2019 t.o.m. den 31 december 2019. Eftersom den tillfälliga skattenedsättningen om 2 430 kr per kubikmeter kommer att överstiga hela koldioxidskatten på diesel, som uppgår till 2 236 kr per kubikmeter för 2019, föreslås att en del av skattenedsättningen ska ske genom nedsättning av energiskatten med ett belopp om 194 kr.

Utredningen bedömer att de höjda skattenedsättningarna förbättrar den internationella konkurrenskraften för 26 000 företag som är verksamma i Sverige inom areella näringar.

Svenskt Näringsliv Confederation of Swedish Enterprise

Postadress/Address: SE-114 82 Stockholm Besök/Visitors: Storgatan 19 Telefon/Phone: +46 (0)8 553 430 00
www.svensktnaringsliv.se Org. Nr: 802000-1858

Svenskt Näringsliv är positiv till att åtgärder vidtas för att förbättra svenska företags konkurrenskraft och minska skillnaden gentemot konkurrentländer. I sammanhanget är det viktigt att understryka att en stabil, förutsägbar och konkurrenskraftig skattepolitik är en faktor som påverkar företags långsiktiga investeringar i Sverige.

Omräkning av skattesatserna på diesel och bensin

Under den förra mandatperioden infördes en modell för årliga automatiska höjningar av skatten på bensin och diesel. Utöver konsumentprisindex, KPI, räknas skatten numer årligen upp med ytterligare två procentenheter.

Svenskt Näringsliv är och var mycket kritiskt vid införandet av den nuvarande indexeringsmodellen då den innebär att det sker en överindexering och att skatten växer mer än KPI-utvecklingen.

För det första är det anmärkningsvärt att det etablerats ett helt nytt system för automatisk skattehöjning på drivmedel, där riksdagens beslutsfattande i praktiken satts ur spel. Överindexeringen innebär på 20 års sikt en 50 procentig höjning av skatterna utan att riksdagen fattat några nya beslut.

För det andra var konsekvensanalysen som låg till grund för modellens införande ofullständig i flera delar och för smal. Detta medförde att aktörer och beslutsfattare inte fick en rättvis bild av förslagets omfattning.

För det tredje drabbade skattehöjningen särskilt de som bor på en bilberoende landsbygd samt ett värdeskapande näringsliv med stora behov av transporter. De närmare konsekvenserna för hur dessa grupper påverkas har inte analyserats.

Sedan riksdagen antog Moderaternas och Kristdemokraternas budgetmotion står det klart att det finns en "ambition" att avskaffa denna indexmodell. Det handlar om en "frysning av överindexeringen av bensin och dieselskatterna" som avses träda ikraft 1 juli 2019. Frysningen innebär att förändringen av skattebeloppet för bensin och diesel endast ska grundas på faktiska förändringar i KPI under perioden 1 juli 2019 t.o.m. den 31 december 2019. Från och med 1 januari 2020 ska skattebeloppet åter bestämmas genom omräkning utifrån KPI och det schabloniserade tillägget om två procentenheter.

Svenskt Näringsliv välkomnar den temporärt ändrade omräkningen men ställer sig frågande till varför överindexeringen inte avskaffas permanent.

Ett nytt starkt vägande skäl till ett direkt avskaffande är att Sverige numer har en reduktionsplikt, vilken successivt tvingar drivmedelsdistributörer att blanda in stigande andel biobränslen i fossila drivmedel. Med reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten ett dubbelt styrmedel. Eftersom reduktionsplikten i sig skapar ett ökat omvandlingstryck kan indexmodellen och dess styreffekt inte längre motiveras.

Den temporära frysningen av smyghöjningarna av bensin- och dieselskatten är ett steg i rätt riktning men den automatiska överindexeringen bör avskaffas permanent. Ett naturligt nästa steg bör vara att avskaffa samtliga automatiska överindexeringar som infördes på punktskatteområdet under förra mandatperioden, inräknat avfallsskatten och naturgrus-skatten.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn