

Dokumentnamn
Remissvar

Gäller för
SCA SKOG AB
Dokumentägare
[Responsible]
Godkänd av
[Approved by]

Dokumenttyp
Mall
[Subtype]
Process
Diarienum: LI2026/01139

Senast uppdaterad
2026-07-22



Remissvar till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remissvar från SCA Skog AB på *Önskemål om att regeringen förlänger perioden för utländska transportörer att få transportera stormfällda träd från 1 okt – 31 dec.*

SCA Skog AB har drabbats av stora volymer stormfällad skog under 2026. På egen skog men framförallt genom bindande affärer i stormen Johannes "epicentrum". Vår ambition har varit och är att rädda så mycket virkesvärde som går till gagn för både virkessäljande markägare och virkesköpande industrier. Den här stormen, liksom de flesta stormar rör om i etablerade försörjnings- och logistikkedjor. Till följd av det blir både transport- och lagringsbehovet förändrat, vanligtvis ökande. SCA Skog har löst det genom att dels flytta etablerade svenska åkerier till det aktuella stormområdet men vi har också nyttjat den möjligheten som har funnits att ta in utländska åkerier framförallt från Finland. Vi har kommit långt i upparbetning och transporter av stormfällt virke men vi ser att vi kommer ha ett behov av extra kapacitet även under hösten. Risker är annars att vi får kvalitetsnedsättningar i virke, vilket inte bara är en förlust för säljare och köpare utan också en samhällsekonomisk förlust då vi inte tar vara på den virkesråvara som finns i Sverige.

SCA Skog stödjer Skogsindustriernas förslag om förlängd möjlighet att nyttja utländska åkerier i sin helhet.

Petter Karlton

Logistikchef

SCA Skog AB