

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remissvar av skrivelsen "Önskemål om att regeringen förlänger perioden för utländska transportörer att få transportera stormfällda träd från 1 okt – 31 dec", LI2026/01139.

Sammanfattning

Stora Enso tillstyrker skrivelsen "Önskemål om att regeringen förlänger perioden för utländska transportörer att få transportera stormfällda träd från 1 okt – 31 dec". Vi ser ett fortsatt mycket stort behov av virkestransporter till följd av stormen Johannes. Utländska virkesbilar har hittills varit avgörande för att kunna hantera all virkesvolym från den stormfällda skogen och därmed undvika värdeförluster. Då volymen virkesråvara som fallit i stormen är omfattande bedöms behovet av utländska virkesbilar vara oförändrat under hösten och sannolikt kvarstå in på 2027.

Ställningstagande:

Stora Enso anser att utländska virkesbilar bör få fortsätta köra virkesvolymerna från stormfälld skog även efter sista september. Transportbehovet är fortsatt mycket stort och bedöms kvarstå in i 2027. Om den utländska kapaciteten försvinner riskerar stora mängder virke att bli liggande för länge, vilket leder till värdeförluster, kvalitetsförsämring och ökade svårigheter att ta tillvara all virkesvolym. Att behålla möjligheten att använda utländska virkesbilar är därför en nödvändig åtgärd. Det stärker transportkapaciteten, minskar ekonomiska förluster för de drabbade skogsägarna och ger skogsindustrin bättre förutsättningar att ta hand om virket innan det förstörs.

Ställningstagandet baseras på nedan aspekter.

Säkra nödvändig transportkapacitet: De utländska virkesbilarna bidrar med en betydande kapacitet. Denna kapacitet behövs då inhemska, svenska virkesbilar inte räcker till för att täcka vårt samlade behov.

Minska risken för värdeförluster: Stora volymer tall riskerar blånad och därmed kraftigt minskat virkesvärde om virket inte hinner transporteras bort i tid. Ökad transportkapacitet ger snabbare transporter vilket gör att mer virke kan räddas.

Skapa stabilitet: Stormen Johannes har skapat ovanligt stora och utdragna transportbehov. Utländska virkesbilar fungerar som ett nödvändigt komplement och minskar risken för flaskhalsar i transportsystemet. Genom att behålla utländska virkesbilar kan vi planera mer långsiktigt och undvika tvära kapacitetsfall.

Bidra till att hålla industriflöden i gång: Virket från den stormfällda skogen behöver transporteras till sågverk, bruk, terminaler och hamnar. Tillräcklig transportkapacitet är avgörande för att försörjningskedjan ska fungera och för att undvika att redan pressade verksamheter påverkas ytterligare.