



Datum  
2021-06-22

Adress  
August Palms Plats 1

Diarienummer  
STK-2021-700

## Yttrande

Till  
Finansdepartementet

### **Remiss från Finansdepartementet - Promemorian Skattelättnad för cykelförmån** **Fi2021/01840**

#### **Sammanfattning**

De senaste åren har bättre förutsättningar för cykelpendling lyfts fram som en viktig faktor för att skapa positiva effekter på miljö, stadsutveckling och hälsa. Bland annat beslutade den dåvarande regering om en nationell cykelstrategi i april 2017 (En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet, N2017.19). Syftet med denna strategi är att stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar och främja en ökad och säker cykling, däribland cykelpendling.

Även Malmö stad har aktivt arbetat med hållbara transportlösningar. I samband med uppföljning och revidering av Malmö stads mötes- och resepolicy tog kommunen fram förslag på fortsatt arbete som framgångsfaktorer för hållbara resor och möten, däribland möjligheten att införa förmåncykel. Förslaget var ute på remiss hos samtliga Malmö stads nämnder och fackliga organisationer. Svaren var genomgående positiva. Kommunstyrelsen beslutade den 4 februari 2020 om att införa förmåncykel i Malmö stad.

Genom att erbjuda anställda förmåncykel kan klimatpåverkan i kommunen minska och hälsosamma resor främjas. Förmåncykel innebär en ökad tillgång till cykel vilket i sin tur skulle kunna öka medarbetares hälsa och minska påverkan på miljön genom att delvis ersätta bilkörande. Förmåncykeln har också ett viktigt signalvärde genom att det visar att Malmö stad som arbetsgivare gör aktiva insatser för att underlätta för sina anställda att bidra till minskade utsläpp och en hälsosammare livsstil. Förslaget om skattelättnad för cykelförmån ligger helt i linje med Malmö stads arbete och strävan, att kunna erbjuda anställda möjligheten till cykelpendling och att bidra till en hållbar stad.

I Finansdepartementets promemoria ”Skattelättnad för cykelförmån” föreslås att en skattelättnad ska införas på förmån av cykel som tillhandahålls anställda av arbetsgivare. Förslaget presenterar två olika alternativ till hur denna skattelättnad kan utformas.

*Alternativ 1* innebär en skattebefrielse upp till ett takbelopp om 1 200 kronor i förmånsvärde per år. Överskjutande belopp ska beskattas fullt ut så som lön. Takbeloppet innebär att enklare cyklar, med nypris 5 000 kronor – 7 000 kronor (beroende på om service ska ingå i tillhandahållandet eller inte), blir helt befriade från beskattning upp till takbeloppet.

*Alternativ 2* innebär en begränsad beskattning upp till ett takbelopp om 5 000 kronor i förmånsvärde per år. Begränsningen innebär att endast 40 procent av förmånsvärdet, upp till takbeloppet, ska tas upp till beskattning. Överskjutande belopp ska beskattas fullt ut så som lön. Det högre takbeloppet i detta alternativ innebär att skattelättnaden, om än begränsad, även kommer omfatta dyrare cykelvarianter så som elcyklar.

### **Yttrande**

Malmö stad anser att det är viktigt att kunna erbjuda ett brett utbud av cyklar för att möjliggöra för så många som möjligt att kunna ta del av erbjudandet och bidra till ett hållbart arbetspendlande. I förslaget anges att trampcyklar och elcyklar ska ingå vilket går i linje med Malmö stads avsikt. Tillbehör så som hjälmar, cykelkläder och källor ska inte omfattas, vilket Malmö stad anser vara en bra avgränsning.

Malmö stad förordar att alternativ 2 för skattelättnad. Detta då staden anser att alternativ 2 skulle kunna möjliggöra för fler att ta del av en dyrare cykel, till exempel en elcykel. Medarbetare med lägre inkomst som idag kan ha svårt att privat köpa en dyrare cykel kan via förmånserbjudandet och den föreslagna skattelättnaden få denna möjlighet. Att fler cyklar istället för att åka bil eller använda kollektivtrafik innebär i många fall en förbättrad hälsa. En elcykel kan i större utsträckning antas ersätta bil- eller kollektivtrafikåkning. För Malmö stads anställda skulle detta på sikt innebära bättre mående, färre sjukdagar och minskade kostnader. Detta är positiva effekter som i första hand avser medarbetaren men även arbetsgivaren och i slutändan hela samhället, inte bara för Malmö stads vidkommande.

Malmö stad ställer sig mycket positiva till förslaget om skattelättnader för förmånscykel.

Malmö stad ställer sig också positiva till att lagen träder i kraft 1 januari 2022.

Ordförande

.....  
Katrín Stjernfeldt Jammeh  
.....

Sekreterare

.....  
Anna-Lena Alnerud  
.....