



Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Via E-post

Referens: I2022/00641

Stockholm 2022-05-13

Remissvar

Nova Airlines AB (Novair) är ett svenskt charterbolag som har trafik huvudsakligen från Stockholm-Arlanda och Landvetter i Sverige.

Promemorian "Flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller"

Novair avger härmed yttrande över infrastrukturdepartementets promemoria "Flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller".

Sammanfattning:

Novair välkomnar förslaget till ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd och möjliggöra att flygplatshavares kostnader för säkerhetskontrollen delvis får täckas på annat sätt än genom avgifter från flygföretagen.

Novair anser att den tidsbegränsning som inkluderats bör tas bort då pandemins långsiktiga konsekvenser fortsatt är oklara och det inte går att utesluta andra extraordinära händelser som får liknande effekter.

Novair saknar förslag till finansiering vilket gör det svårt för oss att bedöma konsekvenserna av förslaget och att ett tillskott till systemet faktiskt blir verklighet.

Bakgrund

Flyget är en viktig del av den svenska transportinfrastrukturen. Flygets betydelse och bidrag genom snabba och säkra transporter över stora geografiska områden har under den pandemin blivit än tydligare genom de många transporter av sjukvårdsmaterial, vaccin och kritiska persontransporter som flyget utfört trots att världen till stor del stängt ned.

Flygbranschen flaggade tidigt under pandemin för att de reserestriktioner och flygförbud som infördes tillsammans med den generellt låga efterfrågan skulle generera omfattande underskott i de system som finansierar flygets infrastruktur.

Allt eftersom pandemin fortgått har dessa underskott fortsatt att växa medan flygbolagen kämpat för sin överlevnad.

På samma sätt är det viktigt att regeringen nu som ägare av GAS-systemet kan hjälpa branschen att dela den börda som pandemin lämnar efter sig och säkerställa att denna viktiga infrastruktur kan upprätthållas.

Flyget är viktigt för Sveriges konkurrenskraft. GAS-avgiften utgör tillsammans med Enrouteavgiften och flygplatsavgifterna en betydande del av ett flygbolags kostnad för dess operation. En kraftigt ökad kostnad för någon av dessa delar har en direkt påverkan på den svenska flygmarknaden och Sveriges konkurrenskraft.

Att dela den kostnadsbörda som underskottet inom GAS-systemet kommer att medföra är ett sätt för regeringen att bidra till att den viktiga tillgänglighet som flyget skapar ska kunna återupprättas.

Förslaget och dess konsekvenser

När det gäller förslaget till lagändring förordar Novair en justering som innebär att lagen inte begränsas till hantering av effekterna av Covid-19 eller innefattar den tidsbegränsning som föreslås. Dels då vi fortfarande befinner oss i en pandemi (även om den i stora delar av Europa inte har samma påverkan som tidigare) dels då Novair anser att det bör finnas en beredskap för liknande händelser för att säkra att flygets infrastruktur kan hantera dessa.

Novair noterar också att förslag till finansiering saknas vilket tillsammans med skrivningen i promemorian om att förslaget skulle kunna " motsvara ökade utgifter på statens budget i intervallet 0-753 miljoner koronor" inte ger några garantier om att ett tillskott till systemet faktiskt kommer att ges.



Novair vill även framhålla att den uppskattning om det totala underskottet som framgår av promemorian får anses inaktuell och bör därför uppdateras inför lagstiftning i ärendet.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Novair tillstyrker att lagändringen träder i kraft 1 januari 2023 men avstyrker samtidigt att lagändringen upphör vid utgången av 2023.

Vänliga hälsningar,

Anders Fred
Accountable Manager/Managing Director
anders.fred@novair.se